

ICS 13.220.40
T 09



中华人民共和国国家标准

GB 8410—2006
代替 GB 8410—1994

汽车内饰材料的燃烧特性

Flammability of automotive interior materials

2006-01-18 发布

2006-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

前 言

本标准的第3章、第4章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准对应于美国联邦机动车辆安全标准 FMVSS 571.302《汽车内饰材料的燃烧特性》,本标准与 FMVSS 571.302《汽车内饰材料的燃烧特性》一致性程度为非等效。

本标准代替 GB 8410—1994《汽车内饰材料的燃烧特性》。

本标准与 GB 8410—1994 标准相比,主要变化如下:

- 根据 GB 3730.1—2001 标准的要求,修改了第1章中汽车分类方法;
- 按照 GB/T 1.1—2000 标准的要求,修改了第2章中术语部分的编排方式,并增加了英文内容;
- 修改了层积复合材料定义,见 2.2 条;
- 完善了内饰材料的定义,加宽了内饰材料的定义范围,见 2.5 条;
- 修改了第3章的技术要求,取消了原标准技术要求中的 3.1 条及 3.3 条,将其内容体现在 4.6 条中;
- 修改了试验用热源的要求,见 4.2.4 条;
- 增加了零件弯曲无法制得平整试样时的试验要求,见 4.3.2 条;
- 增加了零件形状和尺寸不符合取样要求时如何制备试样的要求,见第 4.3.2 条;
- 增加了零件厚度不均时的取样要求,见第 4.3.2 条;
- 增加了取样示例并附图示,见第 4.3.2 条;
- 修改了试验程序中表面起毛试样试验前梳理的方向,见第 4.4.1 条;
- 增加了试样慢燃时的试验方法,见第 4.4.9 条;
- 增加了结果表示的内容,见第 4.6 条。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由中国第一汽车集团公司技术中心负责起草。

本标准主要起草人:王清国、李菁华。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 8410—1987、GB 8410—1994。

汽车内饰材料的燃烧特性

1 范围

本标准规定了汽车内饰材料水平燃烧特性的技术要求及试验方法。

本标准适用于汽车内饰材料水平燃烧特性的评定。

鉴于各种汽车内饰零件实际情况(零件应用部位、布置方法、使用条件、引火源等)和本标准中规定的试验条件之间有许多差别,本标准不适用于评价汽车内饰材料所有真实的车内燃烧特性。

2 术语和定义

2.1

燃烧速度 burning rate

按本标准规定测得的燃烧距离与燃烧此距离所用时间的比值,单位为毫米每分钟(mm/min)。

2.2

层积复合材料 composite material

若干层相似或不同材料,其表面之间由熔接、粘接、焊接等不同方法使全面紧密结合在一起的材料。

2.3

单一材料 exclusive material

由同种材料构成的均匀的整体材料。

若不同材料断续连接在一起(例如缝纫、高频焊接、铆接),这种材料应认为不是层积复合材料,每种材料均属单一材料。

2.4

暴露面 exposed side

零件装配在车内面向乘员的那一面。

2.5

内饰材料 interior materials

汽车内饰零件所用的单一材料或层积复合材料,如座垫、座椅靠背、座椅套、安全带、头枕、扶手、活动式折叠车顶、所有装饰性衬板(包括门内护板、侧围护板、后围护板、车顶棚衬里)、仪表板、杂物箱、室内货架板或后窗台板、窗帘、地板覆盖层、遮阳板、轮罩覆盖物、发动机罩覆盖物和其他任何室内有机材料,包括撞车时吸收碰撞能量的填料、缓冲装置等材料。

3 技术要求

内饰材料的燃烧特性必须满足以下技术要求:

燃烧速度不大于 100 mm/min。

4 试验方法

4.1 原理

将试样水平地夹持在 U 形支架上,在燃烧箱中用规定高度火焰点燃试样的自由端 15 s 后,确定试样上火焰是否熄灭,或何时熄灭,以及试样燃烧的距离和燃烧该距离所用时间。