

ICS 43.060.01
T 10



中华人民共和国国家标准

GB/T 37154—2018

燃料电池电动汽车 整车氢气排放测试方法

Fuel cell electric vehicles—Test methods of hydrogen emission

2018-12-28 发布

2019-07-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:同济大学、中国汽车技术研究中心有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司、中科院大连化学物理研究所、浙江大学、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、深圳市标准化研究院。

本标准主要起草人:侯永平、兰昊、赵静炜、郝冬、任纪良、侯明、季明干、郑津洋、周镛、何云堂、缪文泉、周毅、王益群、吴东来、裴冯来。

燃料电池电动汽车 整车氢气排放测试方法

1 范围

本标准规定了燃料电池电动汽车整车氢气排放测试方法。

本标准适用于使用压缩氢的(M类、N类)燃料电池电动汽车(以下简称为“车辆”)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 18352.5—2013 轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第五阶段)

GB/T 19754—2015 重型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法

GB/T 24548 燃料电池电动汽车 术语

ISO/TS 14687-2 氢燃料 产品规范 第2部分:道路车辆用质子交换膜(PEM)燃料电池的应用 [Hydrogen fuel—Product specification—Part 2: Proton exchange membrane (PEM) fuel cell applications for road vehicles]

3 术语和定义

GB/T 24548 界定的术语和定义适用于本文件。

4 试验设备、仪器

4.1 所用底盘测功机及其测试准确度应符合 GB 18352.5—2013 的相关规定。

4.2 底盘测功机的调整按照 GB 18352.5—2013 附录 C 中附件 CB、附件 CC 及附件 CD 的规定进行,直到满足标准要求。

4.3 试验用仪表准确度要求见表 1。

表 1 试验用仪表准确度要求

名称	单位	准确度	备注
电压表	V	$\leq 0.5\%FS$	FS: 满量程
电流表	A	$\leq 0.5\%FS$	FS: 满量程
温度计	K	± 1	—
湿度计	—	$\pm 3\%$	—
氢气流量计	g/s	$\leq 1\%$	按照相对误差计
氢气浓度检测仪	—	$\pm 0.2\%$	—