



中华人民共和国国家标准

GB/T 36148.1—2018/ISO 17325-1:2014

船舶与海上技术 海上环境保护 围油栏 第1部分：设计要求

**Ships and marine technology—Marine environment protection—
Oil booms—Part 1: Design requirements**

(ISO 17325-1:2014, IDT)

2018-05-14 发布

2018-12-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

GB/T 36148《船舶与海上技术 海上环境保护 围油栏》分为以下四个部分：

- 第 1 部分：设计要求；
- 第 2 部分：强度和性能要求；
- 第 3 部分：端部连接器；
- 第 4 部分：辅助设备。

本部分为 GB/T 36148 的第 1 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 17325-1:2014《船舶与海上技术 海上环境保护 围油栏 第 1 部分：设计要求》。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 36148.2—2018《船舶与海上技术 海上环境保护 围油栏 第 2 部分：强度和性能要求》(ISO 17325-2:2014, IDT)。

本部分做了下列编辑性修改：

- 第 6 章中，将编辑性错误“附录 1”修改为“附录 A”；
- 9.2 d) 中，将产品标记中的“ISO”替换为“GB/T 36148”；
- 附录 A 中，增加了单位换算的内容：将水阻力和风阻力计算公式按中国法定计量单位进行了换算，将“98.2”修改为“98.242”，使结果更加精确，并保留了原国际标准中的计算公式，同时将符号 A 、 l 、 V 根据水阻力、风阻力增加了相应下标 c 、 w ；
- A.2 中，将围油栏投影面积 A_w 的说明中的“水面以下”更正为“水面以上”。

本部分由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)提出并归口。

本部分起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院。

本部分主要起草人：魏华兴、袁鑫、魏伟。

船舶与海上技术 海上环境保护

围油栏 第1部分:设计要求

1 范围

GB/T 36148 的本部分规定了围油栏的基本设计要求、一般功能、标记和标志,并规定了制造商至少需提供的关于围油栏设计、尺寸和材料方面的信息。

本部分制定的目的是从技术衡准上为制造商提供帮助,为用户选用围油栏提供指导。本部分没有涉及与围油栏使用相关的安全注意事项,也没有明确围油栏操作规程。本部分的使用者有责任制定适当的安全健康操作规程,并明确相关规定的适用范围。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 21478—2016 船舶与海上技术 海上环境保护 溢油处理相关术语(ISO 16165:2013, IDT)

ISO 17325-2 船舶与海上技术 海上环境保护 围油栏 第2部分:强度和性能要求(Ships and marine technology—Marine environment protection—Oil booms—Part 2: Strength and performance requirements)

ASTM F1093 溢油应急用围油栏抗拉强度性能的标准试验方法(Standard test method for tensile strength characteristics of oil spill response booms)

3 术语和定义

GB/T 21478—2016、ASTM F1093 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

端部连接器 end connector

用于围油栏段之间或者围油栏段与附属装置之间互相连接的器件。

3.2

总浮力 gross buoyancy

整个围油栏段完全浸没在水中所排出的水的重量。

3.3

围油栏 oil containment boom

控制漂浮物移动的浮动式屏障。

注:英文名称可用“boom”代替,见 GB/T 21478—2016。

3.4

作业吃水 operational draught

工作条件下围油栏在水线以下的最小垂直深度。