



中华人民共和国国家标准

GB/T 29857—2013/ISO 16155:2006

船舶和海上技术 计算机应用 船用装载仪

**Ships and marine technology—Computer applications—Shipboard
loading instruments**

(ISO 16155:2006, IDT)

2013-11-12 发布

2014-04-15 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
船舶和海上技术
计算机应用 船用装载仪

GB/T 29857—2013/ISO 16155:2006

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.gb168.cn

服务热线: 400-168-0010

010-68522006

2014年3月第一版

*

书号: 155066·1-48050

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准等同采用 ISO 16155:2006《船舶和海上技术 计算机应用 船用装载仪》(英文版)。

本标准做了下列编辑性修改：

- a) “本国际标准”一词改为“本标准”；
- b) 小数点符号用“.”代替“,”；
- c) 删除国际标准的前言、引言。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会计算机应用分技术委员会(SAC/TC 12/SC 8)归口。

本标准起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院、大连海大船舶导航国家工程研究中心有限责任公司。

本标准主要起草人：严苹、杨洪锋、何荣希、庞福文、王旭东。

船舶和海上技术

计算机应用 船用装载仪

1 范围

本标准规定了船用装载仪(简称装载仪)的要求,是对 IMO MSC/Circ. 836、IMO MSC/Circ. 854、IMO MSC/Circ. 891 和 IACS 第 48 号建议的补充。

本标准适用于实现与装载等船舶安全问题相关的功能的计算机设备,例如,完整和破舱稳性以及总纵强度等。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

IEC 61996:2000 海上导航和无线电设备和系统 船用航行数据记录仪(VDR)性能要求 试验方法和要求的试验结果 [Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems—Shipborne voyage data recorder(VDR)—Performance requirements—Methods of testing and required results]

IACS 第 48 号建议 装载仪建议(Recommendation on loading instruments)

IMO A. 739(18) 决议 向代表主管机关的组织授权的指南(Guidelines for the authorization of organizations acting on behalf of the Administration)

IMO A. 789(19) 决议 经认可代表主管机关的组织的检验和认证职责规范(Specifications on the survey and certifications of recognized organizations acting on behalf of the Administration)

IMO MSC/Circ. 836 装载仪建议(Recommendation on loading instruments)

IMO MSC/Circ. 854 船舶装载稳性计算机程序指南(Guidelines for shipboard loading and stability computer programs)

IMO MSC/Circ. 891 船舶计算机应用指南(Guidelines for the on-board use and application of computer)

IMO MSC/Circ. 920 标准装载稳性手册(Model loading and stability manual)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

直接计算 direct calculation

基本原理计算。

基于物理学的计算,仅包括船舶主要的要素,例如,装载、船体几何尺寸、内部几何尺寸(例如,货舱和舱室)和测深管形状。

3.2

装载仪 loading instrument

由装载软件、硬件以及操作系统组成的仪器,能确定特定船舶或其他浮动装置在特定装载下的相关