



中华人民共和国国家标准

GB/T 27799—2011

载货汽车用复合材料覆盖件

Fabric reinforce plastic cover panel of trucks

2011-12-30 发布

2012-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国建筑材料联合会提出。

本标准由全国纤维增强塑料标准化技术委员会(SAC/TC 39)归口。

本标准起草单位:北京中材汽车复合材料有限公司。

本标准参加起草单位:中国重型汽车集团有限公司、北汽福田汽车股份有限公司工程研究院、第一汽车集团技术中心、东风汽车有限公司商用车公司、陕西重汽汽车有限公司汽车工程研究院、安徽华菱汽车股份有限公司、江阴协统汽车附件有限公司、常州华日新材有限公司、德州中南复合材料有限公司、德州中远复合材料有限公司、重庆益鑫复合材料有限公司、衡水宇腾汽车零部件有限公司。

本标准主要起草人:王晶、赵铮、高红梅、张荣琪、杜志花、李卫中、冯子旺、李帮山、王少军。

载货汽车用复合材料覆盖件

1 范围

本标准规定了载货汽车(包括货车及半挂牵引车)用复合材料覆盖件的术语和定义、分类与标记、主要原材料、要求、试验方法、检验规则和标志、包装运输、贮存等要求。

本标准适用于以玻璃纤维为增强材料,以不饱和聚酯树脂为基体,以手糊、喷射、树脂传递模塑成型(RTM)、片状模塑料(SMC)模压成型等工艺加工而成的复合材料汽车覆盖件。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 1447 纤维增强塑料拉伸性能试验方法
- GB/T 1449 纤维增强塑料弯曲性能试验方法
- GB/T 1451 纤维增强塑料简支梁式冲击韧性 试验方法
- GB/T 1462 纤维增强塑料吸水性试验方法
- GB/T 1463 纤维增强塑料密度和相对密度试验方法
- GB/T 1634.2 塑料 负荷变形温度的测定 第2部分:塑料、硬橡胶和长纤维增强复合材料
- GB/T 2572 纤维增强塑料平均线膨胀系数试验方法
- GB/T 3512 硫化橡胶或热塑性橡胶热空气加速老化和耐热试验
- GB/T 3854 增强塑料巴柯尔硬度试验方法
- GB/T 3857 玻璃纤维增强热固性塑料耐化学介质性能试验方法
- GB/T 4780—2000 汽车车身术语
- GB/T 8237—2005 纤维增强塑料用液体不饱和聚酯树脂
- GB/T 15568—2008 通用型片状模塑料(SMC)
- GB/T 17470—2007 玻璃纤维短切原丝毡和连续原丝毡
- GB/T 18369—2008 玻璃纤维无捻粗纱
- GB/T 18370—2001 玻璃纤维无捻粗纱布

3 术语和定义

GB/T 4780—2000 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

导风罩 air director

车身前部位于散热器面罩左右两侧引导气流的部件。

3.2

导流罩 wind deflector

驾驶室顶部,为了减小风阻而设立的部件。