



中华人民共和国国家标准

GB/T 38285—2019

摩托车和轻便摩托车制动器

Brakes for motorcycles and mopeds

2019-12-10 发布

2020-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
摩托车和轻便摩托车制动器
GB/T 38285—2019

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2019年11月第一版

*

书号: 155066 · 1-63670

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:重庆振华制动器有限公司、中国嘉陵工业股份有限公司(集团)、重庆科朗机动车制动器有限公司、玉环凯凌集团有限公司、湖北航特科技责任有限公司。

本标准主要起草人:邓权、周兴华、陈三昧、黄云亮、谢卫东、何长锐、李晓辉、刘兆泉、胡瑞。

摩托车和轻便摩托车制动器

1 范围

本标准规定了摩托车和轻便摩托车制动器(以下简称“制动器”)的要求和试验方法。
本标准适用于摩托车和轻便摩托车液压盘式制动器、机械鼓式制动器。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 16897 制动软管的结构、性能要求及试验方法
- QC/T 311 汽车液压制动主缸性能要求及台架试验方法
- QC/T 556 汽车制动器 温度测量和热电偶安装
- QC/T 572 汽车清洁度工作导则 测定方法
- QC/T 592 液压制动钳总成性能要求及台架试验方法
- QC/T 781 摩托车和轻便摩托车制动盘

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

机械鼓式制动器 **mechanical drum brake**

用机械方式使凸轮迫使制动蹄片同制动圈接触或分离,产生或消除制动功能的制动器。

3.2

液压盘式制动器 **hydraulic disc brake**

用液压方式使活塞迫使制动衬片同制动盘接触或分离,产生或消除制动功能的制动器。

3.3

总成 **brake assembly**

产生阻碍车辆运动或运动趋势的力(制动力)的部件,其中也包括辅助制动系统中的缓速装置。

注:液压盘式制动器总成包括:制动主缸、制动钳、制动管和制动盘。

3.4

制动效能 **brake performance**

在设定的试验工况下,制动器所能达到的制动效果。

注:制动效果包括:制动力矩、制动减速度和制动距离。

3.5

制动间隔 **the time intervals which the system moves with**

在同一试验的反复制动操作中,从某次制动操作结束至下一次制动操作开始所经过的时间。

3.6

制动初速度 **the beginning speed the system moves with**

制动开始时,摩托车制动器试验台主轴转速所对应的摩托车速度。