



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3621—94

二氧化碳灭火系统模拟试验质量要求

1994-04-11 发布

1994-10-01 实施

中国船舶工业总公司 发布

二氧化碳灭火系统模拟试验质量要求

1 主题内容与适用范围

本标准规定了二氧化碳灭火系统模拟试验质量要求。

本标准适用于船舶二氧化碳灭火系统。

2 试验前准备

2.1 试验前,应对装置中的各部件进行外观检查,各部件的结构制造与安装应符合图样和技术文件的要求。

2.2 二氧化碳钢瓶,瓶头阀及安全膜片,分配阀组、控制阀、遥控施放箱、瓶头阀气动开启装置、三通阀组、止回阀、烟雾探测装置二氧化碳灭火系统各有关附件应符合规范规定,具有检验合格证和船检证书。

2.3 二氧化碳瓶头阀至分配阀箱的管段,应在车间内进行液压密性试验完毕,验收合格,其试验压力为11.8 MPa。

2.4 自分配阀箱至喷头间的管段,应在车间内进行液压密性试验完毕,验收合格,其试验压力为1 MPa。

所有管路船上安装后进行压力不小于0.69 MPa的气密试验完毕,验收合格。试验时可将二氧化碳喷嘴拆下,用闷头堵塞,以检查各接头的密性,试验结束后,重新将二氧化碳喷嘴装妥。

3 模拟试验

3.1 二氧化碳管路畅通试验

3.1.1 连接船上0.5~0.7 MPa的压缩空气作为气源。

3.1.2 接通气源,逐一打开施放阀,检查对应管路上的二氧化碳喷嘴,应有气流畅通流出。

3.1.3 对所有烟雾探测管路接通气源,逐一打开三通阀,检查对应管路是否畅通。

4 遥控施放箱功能试验

4.1 打开遥控施放箱的开关门,检查二氧化碳的报警和安全功能。

4.2 当二氧化碳瓶头阀是气动气缸机械启动时,断开二氧化碳站室里受遥控施放箱控制的控制气瓶头阀同气动开启装置的连接和遥控施放箱里面控制气瓶瓶头阀同控制管的连接,用1 MPa气源接通该控制管,检查二氧化碳站室中的控制气瓶气动开启装置的动作,应安全可靠。

4.3 当二氧化碳瓶头阀是气动控制时,断开二氧化碳瓶头阀同气动执行装置的连接,断开遥控施放箱中控制气瓶瓶头阀同控制气管的连接,用1 MPa气源接通该控制气管,检查机舱二氧化碳施放阀的安全报警功能和启动功能,二氧化碳瓶头阀气动开启装置功能应正常。

5 机械处所二氧化碳施放阀手动操作功能试验

用手动操作机械处所二氧化碳施放阀,检查报警和自动切断燃油泵和风动,功能应正常。