



中华人民共和国国家标准

GB/T 26674—2011

道路车辆 起动机电气特性试验方法

Road vehicle—Electrical performance of starter motors—
Test methods

(ISO 8856:1995, Road vehicle—Electrical performance of starter motors—
Test methods and general requirements, MOD)

2011-06-16 发布

2011-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 8856:1995 和 Amd. 1997(E)《道路车辆 起动机电气特性试验方法和一般要求》进行制定。

本标准与 ISO 8856:1995 技术性差异及原因如下：

- 原文标准名称为《道路车辆 起动机电气特性试验方法和一般要求》，但实际内容并不包含一般要求，本标准改为《道路车辆 起动机电气特性试验方法》，使题目和内容完全对应。
- 第 2 章由于原文中的“标称功率”的定义与我国目前实际采用的“额定功率”定义一致，将原文中的“标称功率”改为“额定功率”的定义。同时增加国内目前使用的“标称功率”的定义。
- 3.1 环境条件规定不全面，增加“相对湿度推荐 45%~75%，气压推荐“86 kPa~106 kPa”。
- 6.1.1 在原文基础上增加一句话“齿环传动效率一般为 80%~100%”进行补充说明，便于标准的执行；
- 按国家标准编写规定，适用范围增加了“本标准适用于道路车辆用起动机”。

本标准相对 ISO 8856:1995 编辑性修改如下：

- 删除国际标准的前言。

本标准由国家发展与改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准主要起草单位：长沙汽车电器研究所、长沙汽车电器检测中心。

本标准主要起草人：李伟阳、胡梦蛟、刘志斌。

道路车辆 起动机电气特性试验方法

1 范围

本标准规定了起动机电气特性的试验方法。
本标准适用于道路车辆用起动机。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

标称功率 nominal power

起动机制造商在技术文件中规定并在名牌上标注的起动机名义功率值。

2.2

额定功率 rating power

在 20 °C 下得出的起动机最大输出功率。

2.3

输出功率 power output

依据起动机输出轴的扭矩和转速测量值通过计算得出的功率。

2.4

电源 power supply

蓄电池或能够提供规定的电压/电流特性的模拟电源。

2.5

起动机内阻 internal resistance of starter motor

起动机的端电压除以制动电流(包括电磁开关的稳定电流)所得的值。

3 试验条件

3.1 温度与时间

如无特殊规定,试验时的环境温度一般为 23 °C ± 5 °C,相对湿度推荐 45% ~ 75%,气压推荐 86 kPa ~ 106 kPa。

3.1.1 试验方法 A

起动机温度为 23 °C ± 5 °C,为了免作温度修正,也可把起动机置于 20 °C ± 2 °C 温度下。每一点的测试时间不超过 3 s。

3.1.2 试验方法 B

起动机温度为 23 °C ± 5 °C,为了免作温度修正,也可把起动机置于 20 °C ± 2 °C 温度下。总试验时间不超过 10 s。