

ICS 43.020  
T 09



# 中华人民共和国国家标准

GB 13094—1997

---

## 客车结构安全要求

The safety requirements for bus construction

1997-06-27 发布

1997-12-01 实施

---

国家技术监督局 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 引用标准 .....	1
3 定义 .....	1
4 技术要求 .....	2
4.1 轴载质量及装载质量 .....	2
4.2 车顶承载能力 .....	2
4.3 防火措施 .....	2
4.4 出口 .....	3
4.5 车内外布置 .....	5
4.6 通过性 .....	10
4.7 扶手 .....	12

## 前 言

本标准非等效采用联合国欧洲经济委员会(ECE)36号法规03修订版。对其中与客车结构安全无关或不适合我国国情的部分内容,本标准未予采用。

本标准的制定将有利于国际贸易和技术交流,促进我国客车技术水平和产品质量的提高。

本标准关系到车辆与乘客的安全,为强制性标准,从生效之日起,同时代替GB/T 13094—91《客车通用技术条件》,客车其他标准涉及客车结构安全的内容应按本标准执行。

1998年5月1日以后定型的产品应符合本标准,但对车辆长大于10 m至12 m的大型客车产品可在1999年1月1日符合4.6.1的规定。在2000年1月1日以后生产的产品均应符合本标准。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:上海旅游客车厂、中国公路车辆机械总公司负责起草,西安交通大学、广州客车厂、沈飞汽车制造有限公司、成都客车厂、丹东汽车制造厂参加起草。

本标准主要起草人:张炳荣、孙鹰、孙家凯、曾广钊、李超、舒修明、李念陆、袁克锐。

# 中华人民共和国国家标准

GB 13094—1997

## 客车结构安全要求

代替 GB/T 13094—91

The safety requirements for bus construction

### 1 范围

本标准规定了客车结构的安全要求。

本标准适用于车长大于 7 m 的单层城市客车、长途客车、旅游客车和铰接客车。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 8410—94 汽车内饰材料的燃烧特性

GB 9656—1996 汽车用安全玻璃

GB 12428—90 客车装载质量计算方法

GB 14166—93 汽车安全带性能要求和试验方法

### 3 定义

本标准采用下列定义。

#### 3.1 安全窗 emergency window

在紧急情况下,可打开或击碎玻璃以供乘员撤离的侧窗和后窗。

#### 3.2 安全顶窗 escape hatch

在紧急情况下供乘员撤离的车顶出口。

#### 3.3 安全出口 emergency exit

在紧急情况下供乘员撤离的出口。包括安全门、安全窗和安全顶窗。

#### 3.4 出口 exit

供乘员出入车厢通过的地方。包括驾驶员门、乘客门和安全出口。

#### 3.5 通道 gangway

乘客从某(排)座位至其他(排)座位或至乘客门最上一级踏步板边缘的行走空间。它不包括:

a) 座位前面 300 mm 的空间;

b) 踏步板或楼梯上方的空间;

c) 座位所占用的空间。

#### 3.6 引道 access passage

由乘客门或安全门至通道的过道。