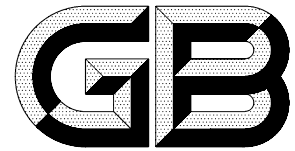


ICS 55.180.30
A 85



中华人民共和国国家标准

GB/T 17769—1999

航空运输集装箱的管理

Management of unit load device for air transport

1999-06-11 发布

2000-04-01 实施

国家质量技术监督局 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 定义	1
3 总则	1
4 集装箱管理机构和职能	1
5 管理内容与要求	2
6 报文	4
7 集装箱控制单	4
8 集装箱不正常使用情况报告单	5
9 费用	5
附录 A(标准的附录) “严重破损,不可使用”标签格式	6
附录 B(标准的附录) CPM 报文格式	7
附录 C(标准的附录) UCM 报文格式	7
附录 D(标准的附录) SCM 报文格式	8
附录 E(标准的附录) LUC 报文格式	8
附录 F(标准的附录) MUC 报文格式	9
附录 G(标准的附录) URO 报文格式	9
附录 H(标准的附录) URI 报文格式	10
附录 J(标准的附录) “集装箱控制单”格式	11
附录 K(标准的附录) “集装箱不正常使用情况报告单”格式	13

前 言

本标准根据国际航空运输协会(IATA)的《国际航空货物运输服务会议决议手册》、《集装箱技术手册》、《集装箱控制手册》、《集装箱操作手册》及美国宇航标准 NAS 3610《货运集装单元规范》，结合国际、国内民用航空运输集装箱的使用管理现状，并充分考虑技术的先进性，提供未来技术发展结构而制定的。

通过制定本标准，使我国的航空运输集装箱的使用与管理尽可能与国际上一致和相同，以尽快适应国际贸易、技术和经济交流以及采用国际标准的飞跃发展的需要。

通过制定本标准，使我国航空运输集装箱的管理达到规范化、科学化、统一化，从而最大限度地提高生产效率、经济效益，有力地促进航空运输的安全生产。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C、附录 D、附录 E、附录 F、附录 G、附录 H、附录 J、附录 K 都是标准的附录。

本标准由中国民用航空总局提出。

本标准由中国民用航空科学技术研究中心归口。

本标准起草单位：中国国际航空公司。

本标准主要起草人：常连元、韩凤和、李二婴、王金凤、关仲铭、史立德、黎京霞。

中华人民共和国国家标准

航空运输集装箱的管理

GB/T 17769—1999

Management of unit load device for air transport

1 范围

本标准规定了航空运输集装箱(以下简称“集装箱”)管理的一般要求。
本标准适用于航空公司及其地面服务代理的集装箱管理工作。

2 定义

本标准采用下列定义。

2.1 集装箱 unit load device(ULD)

航空集装运输所使用的各种类型的集装箱、集装板和辅助器材。

2.2 集装箱的辅助器材 auxiliary for ULD

包括集装板网、系留货物用的带、锁扣、钢索、垫货用的垫板、托盘等。

2.3 特种(专用)集装箱 special purpose ULD

专门用于运输鲜、活等货物,具有特殊性能的集装箱。

3 总则

3.1 用于航空运输中的集装箱应符合适航要求,保证航空运输安全。

3.2 集装箱的管理应有效地保证使用和航班正常。

3.3 集装箱管理部门应加强相互之间的协调,规范管理,减少集装箱的丢失、混用、破损,降低投入、增加效益。

4 集装箱管理机构和职能

4.1 机构设置

4.1.1 凡使用集装箱的航空公司及其地面服务代理应根据业务需要,设置相应的集装箱管理部门,配备人员和必要的设备。

4.1.2 航空公司的派驻机构(营业部、办事处)应设有专职或兼职人员负责集装箱的管理。

4.2 集装箱管理人员应具备的条件

4.2.1 具有高中以上的文化程度和相应外语水平。

4.2.2 熟悉业务,经过培训并持有上岗证书。

4.3 管理职能

4.3.1 集装箱管理部门应对集装箱的适航性和集装箱的控制、调配、回收、维修负责,并参与签订集装箱管理的单项协议等综合性管理。

4.3.2 集装箱管理部门应做好集装箱的跟踪监控,包括集装箱流向、流量、状况。

4.4 责任