



中华人民共和国国家标准

GB/T 16739.1—2023

代替 GB/T 16739.1—2014

汽车维修业经营业务条件 第 1 部分：汽车整车维修企业

Operating conditions for automobile maintenance and repair trade—
Part 1: The enterprise for automobile maintenance and repair

2023-09-07 发布

2024-04-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
引言	V
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 组织管理条件	2
5 人员条件	3
6 设施条件	3
7 设备条件	4
参考文献.....	7

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 16739《汽车维修业经营业务条件》的第 1 部分。GB/T 16739 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：汽车整车维修企业；
- 第 2 部分：汽车综合小修及专项维修业户。

本文件代替 GB/T 16739.1—2014《汽车维修业开业条件 第 1 部分：汽车整车维修企业》，与 GB/T 16739.1—2014 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了标准的适用范围(见第 1 章,2014 年版的第 1 章)；
- 更改了“汽车整车维修企业”“小型车”和“大中型客车”的定义(见 3.1、3.2、3.3,2014 年版的 3.1、3.2、3.3)；
- 删除了从业资格证书要求(见 2014 年版的 4.1)；
- 更改了组织管理机构基本要求(见 4.1.1,2014 年版的 5.1.1)；
- 删除了建立完善的质量管理体系要求(见 2014 年版的 5.1.2)；
- 更改了明示项目要求(见 4.2.2,2014 年版的 5.2.1)；
- 更改了价格备案要求(见 4.2.3,2014 年版的 5.2.2)；
- 增加了维修电子数据记录填报、上传要求(见 4.2.4)；
- 更改了质量管理制度要求(见 4.3.1,2014 年版的 5.3.1)；
- 增加了人员能力素质要求(见 5.2~5.5)；
- 更改了质量检验人员、钣金和涂装的维修技术人员数量要求(见 5.6、5.8,2014 年版的 4.2、4.3)；
- 更改了技术负责人员和业务接待人员数量要求(见 5.9,2014 年版的 4.4)；
- 增加了从事多个车型维修企业的人员数量要求(见 5.11)；
- 增加了电动汽车维修企业的人员条件要求(见 5.12)；
- 增加了安全管理人员数量要求(见 5.13)；
- 删除了作业环境及相关设施的环境保护要求(见 2014 年版的 7.2)；
- 删除了接待室应明示的证、照要求(见 2014 年版的 8.1.2)；
- 增加了从事多个车型维修企业的厂房面积要求(见 6.3.2)；
- 更改了一类企业总成维修车间面积要求，删除了总成维修车间的工具要求(见 6.3.3,2014 年版的 8.3.2)；
- 删除了预检工位设备要求(见 2014 年版的 8.3.3)；
- 更改了燃气汽车维修企业车间要求，增加了危货车、电动汽车维修企业的车间要求(见 6.3.8,2014 年版的 8.3.6)；
- 增加了电动汽车维修企业的动力电池存放专用场地要求(见 6.3.10)；
- 更改了设备条件要求(见 7.1,2014 年版的 9.1)；
- 更改了仪表工具、专用设备的配备要求(见表 1、表 2,2014 年版的表 1、表 2)；
- 删除了检测设备和通用设备要求(见 2014 年版的表 3、表 4)；
- 增加了电动汽车维修专用设备、工具和防护装备以及危货车维修工具配备要求(见 7.2、7.3 和

7.4)；

- 删除了计量器具和检测设备检定要求(见 2014 年版的 9.3)；
- 更改了汽车举升机、喷烤漆房技术要求(见 7.6,2014 年版的 9.4)；
- 更改了外协设备的要求(见 7.7,2014 年版的 9.5)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国汽车维修标准化技术委员会(SAC/TC 247)归口。

本文件起草单位：交通运输部公路科学研究所、中国汽车工程研究院股份有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、行云新能科技(深圳)有限公司、中国汽车保修设备行业协会。

本文件主要起草人：刘富佳、许书权、陈潮洲、杨小娟、邬果昉、鲍欢欢、张凯、吴立新、王文龙、周刚、张乐乐、张彪、许书军、薛瑞、王平、张浩、陈章宇、王天学、赵锦鹏、姚建亮、王锦瑞。

本文件于 1997 年首次发布,2004 年第一次修订,2014 年第二次修订,本次为第三次修订。

引 言

《中华人民共和国道路运输条例》规定,从事机动车维修经营应当具备相应的维修场地,有必要的设备、设施和技术人员,有健全的维修管理制度和必要的环境保护措施,国务院交通运输主管部门应根据上述条件,制定机动车维修经营业务标准。GB/T 16739《汽车维修业经营业务条件》明确了汽车维修业经营业务条件的具体要求,是开展汽车维修经营备案、规范汽车维修经营行为、实施日常监管的技术文件。GB/T 16739旨在确立不同经营项目和服务能力的汽车维修企业经营业务条件要求,由两部分构成。

- 第1部分:汽车整车维修企业。目的在于明确整车汽车维修企业(一、二类)的具体经营业务条件要求。
- 第2部分:汽车综合小修及专项维修业户。目的在于明确汽车综合小修及专项维修业户(三类)的具体经营业务条件要求。

汽车维修业经营业务条件

第 1 部分：汽车整车维修企业

1 范围

本文件规定了汽车整车维修企业具备的组织管理、人员、设施和设备条件。
本文件适用于一、二类汽车整车维修企业(以下简称“企业”)的经营备案及管理。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 5624 汽车维修术语

GB/T 18344 汽车维护、检测、诊断技术规范

JT/T 155 汽车举升机

JT/T 324 汽车喷烤漆房

JT/T 1132.2 汽车维修电子健康档案系统 第 2 部分:数据采集技术要求

3 术语和定义

GB/T 5624 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

汽车整车维修企业 the enterprise for automobile maintenance and repair

有能力对所承修车型的整车、各个总成及主要零部件进行各级维护、修理及更换,使汽车的技术状况和运行性能完全(或接近完全)恢复到原车技术要求的汽车维修企业。

注:按规模大小分为一类汽车整车维修企业和二类汽车整车维修企业。

[来源:GB/T 5624—2019,6.2.16.1,有修改]

3.2

小型车 small vehicle

车身总长不超过 6 m 且乘坐人数不大于 9 人的载客汽车,以及最大设计总质量不超过 3 500 kg 的载货汽车。

3.3

大中型客车 large and medium passenger vehicle

车身总长超过 6 m 或乘坐人数大于 9 人的载客汽车。

3.4

大型货车 heavy-duty goods vehicle

最大设计总质量超过 3 500 kg 的载货汽车、挂车及专用汽车的车辆部分。