



中华人民共和国国家标准

GB/T 13552—2023

代替 GB/T 13552—2008

汽车多楔带

Automotive V-ribbed belts

2023-09-07 发布

2024-04-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 13552—2008《汽车多楔带》，与 GB/T 13552—2008 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 将形状尺寸及原材料要求更改为结构、型号和标记、截面尺寸、尺寸(见第 4 章、第 5 章、第 6 章和 7.2, 2008 年版的第 3 章)；
- b) 更改了多楔带结构示意图(见第 4 章, 2008 年版的 3.3)；
- c) 删除了最小带轮直径的规定(见 2008 年版的 3.5.3)；
- d) 更改了疲劳寿命要求和对应的试验方法(见 7.5 和 8.5, 2008 年版的 4.2 和 5.4)；
- e) 增加了抗静电性能要求及对应的试验方法(见 7.6 和 8.6)；
- f) 增加了外观试验方法(见 8.1)；
- g) 更改了尺寸试验方法(见 8.2, 2008 年版的 5.1)；
- h) 更改了拉伸性能试验方法(见 8.3, 2008 年版的 5.2)；
- i) 更改了耐低温性能试验方法(见 8.4, 2008 年版的 5.3)；
- j) 更改了检验规则(见第 9 章, 2008 年版的第 6 章)；
- k) 更改了标志、标签、包装、贮存和运输的要求(见第 10 章, 2008 年版的第 7 章)。

本文件由中国石油和化学工业联合会提出。

本文件由全国带轮与带标准化技术委员会(SAC/TC 428)归口。

本文件起草单位：浙江丰茂科技股份有限公司、无锡市贝尔特胶带有限公司、宁波凯驰胶带有限公司、宁波捷豹传动系统有限公司、绍兴市华方园传动科技有限公司、青岛市产品质量检验研究院。

本文件主要起草人：董勇修、曹有华、尤建平、应建丽、张蓉、孙佳浩、李晓东。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——1992 年首次发布为 GB 13552—1992, 1998 年第一次修订, 2008 年第二次修订；

——本次为第三次修订。

汽车多楔带

1 范围

本文件规定了汽车多楔带(以下简称“多楔带”)的结构、型号和标记、截面尺寸、要求、试验方法、检验规则、标志、标签、包装、贮存和运输。

本文件适用于汽车内燃机的风扇、电机、水泵、压缩机、动力转向泵、增压器等传动用多楔带。

本文件不适用于弹性多楔带。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3686 带传动 V带和多楔带 拉伸强度和伸长率试验方法

GB/T 6931.1 带传动 术语 第1部分:基本术语

GB/T 6931.2 带传动 术语 第2部分:V带和多楔带传动

GB/T 10715 带传动 多楔带、联组V带及包括宽V带、六角带在内的单根V带 抗静电带的导电性:要求和试验方法

GB/T 17516.2 V带和多楔带传动 测定节面位置的动态试验方法 第2部分:多楔带

GB/T 33513 带传动 汽车多楔带与带轮 PK型:尺寸

GB/T 41947 带传动 汽车工业用多楔带 疲劳试验

3 术语和定义

GB/T 6931.1、GB/T 6931.2界定的术语和定义适用于本文件。

4 结构

多楔带包括磨楔多楔带和模压多楔带两种,由带背织物或带背橡胶、抗拉体、黏合胶、楔胶、楔面橡胶或织物等组成(见图1)。