

ICS 03.220.40
R 06



中华人民共和国国家标准

GB/T 17751—1999

运输船舶能源利用监测评价方法

The survey-evaluating method of energy utilization
for transport ships

1999-05-14发布

1999-12-01实施

国家质量技术监督局 发布

前　　言

运输船舶是我国水路运输的重要运输工具,使用广泛,耗能量大。其种类繁多,能量转换、利用系统复杂。为了有效节约能源和合理利用能源特制定本标准。

本标准根据 GB/T 15316—1994《节能监测技术通则》、GB/T 3484—1993《企业能量平衡通则》、JT/T 239—1995《船舶能量平衡通则》、JT/T 340—1995《船舶柴油机动力装置能量平衡计算方法》制定。

本标准的附录 A、附录 B 都是标准的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由中华人民共和国交通部能源管理办公室归口。

本标准起草单位:中华人民共和国交通部水运行业能源利用监测中心。

本标准主要起草人:喻钟麟、魏雁平。

中华人民共和国国家标准

运输船舶能源利用监测评价方法

GB/T 17751—1999

The survey-evaluating method of energy utilization
for transport ships

1 范围

本标准规定了对运输船舶能源利用状况进行监测评价的原则和通用方法。

本标准适用于制定运输船舶专项节能监测技术标准和对运输船舶进行节能监测工作。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 3484—1993 企业能量平衡通则

GB/T 6422—1986 企业能耗计量与测试导则

GB/T 7187.1~7187.3—1987 运输船舶燃油消耗量计算方法

GB/T 15316—1994 节能监测技术通则

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 运输船舶能源利用状况 energy-utilizing condition of the transport ships

运输船舶动力装置及用能设备在配置及操作管理方面所反映出的实际耗能情况及用能水平。

3.2 船舶能源利用状况的监测评价 the survey and evaluation of the energy-utilizing condition of ships

依据国家及交通部有关节约能源的法规和标准对船舶能源利用状况所进行的监督、检查、测试和分析评价工作。简称节能监测评价。

3.3 船舶燃油单耗 fuel oil consumption rate of ships

统计期内船舶单位产量(千吨海里、千吨千米)燃油消耗量,每航次燃油消耗量或企业制定的其他船舶能耗考核指标。

3.4 船舶燃油单耗比(以 α 表示) the ratio of fuel oil consumption rate of ships

统计期内船舶燃油单耗与前三年同船燃油单耗平均值之比。其值反映船舶节能效果。

4 节能监测的分类

节能监测分为两类:单项节能监测、综合节能监测。

4.1 单项节能监测

对船舶个别设备或体系的用能状况进行的有针对性的测试分析。