



中华人民共和国国家标准

GB/T 29132—2018/ISO 16446:2013
代替 GB/T 29132—2012

船舶与海上技术 海上环境保护 不同围油栏接头之间的连接适配器

**Ships and marine technology—Marine environment protection—
Adapter for joining dissimilar boom connectors**

(ISO 16446:2013, IDT)

2018-05-14 发布

2018-12-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 29132—2012《船舶与海上技术 海上环境保护 不同围油栏接头之间的连接适配器》。本标准与 GB/T 29132—2012 相比,主要技术变化如下:

- 删除了第 2 章规范性引用文件(见 2012 年版的第 2 章);
- 修改了围油栏和抗拉强度的定义(见 2.1、2.6,2012 年版的 3.1、3.6);
- 修改了一般功能要求中的安全性要求(见第 3 章,2012 年版的 4.8);
- 增加了以英寸为单位的螺栓尺寸数值(见 4.2、图 2);
- 修改了螺栓孔与水位线之间的孔距偏差的数值[见图 1,2012 年版的图 1 a)];
- 删除了围油栏适配器连接示例图中的螺栓孔的尺寸[2012 年版的图 1 a)];
- 增加了螺栓可选用与 AISI 316 不锈钢同等性能的材料的要求(见图 2);
- 删除了锁紧螺母的材料要求[见 2012 年版的图 1 b)、5.5];
- 删除了制造厂商对围油栏抗拉强度性能测试的要求(见 2012 年版的 5.8);
- 删除了不适用适配器而直接设计在围油栏接头上的孔的防泄漏要求(见 2012 年版的 5.9);
- 增加了使用连接适配器时围油栏之间拉伸应力传递功能的要求(见 4.7);
- 增加了围油栏设备不应降低连接的围油栏操作性能的要求(见 5.4)。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 16446:2013《船舶与海上技术 海上环境保护 不同围油栏接头之间的连接适配器》。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)提出并归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:魏华兴。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 29132—2012。

船舶与海上技术 海上环境保护

不同围油栏接头之间的连接适配器

1 范围

本标准规定了使用标准适配器与具有不同类型接头的围油栏连接的通用方法。

本标准没有涉及与使用相关的所有安全注意事项(若有)。本标准的使用者使用前有责任制定适当的安全健康操作规程,并明确相关规定的适用范围。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

围油栏 boom

控制漂浮物移动的浮动式屏障。

2.2

系缆索 bridle

用于分担拖曳或者固定围油栏而产生的额外载荷的附属设施。

2.3

吃水 draft

围油栏在水线以下的最小垂直深度。

2.4

端部连接器 end connector

用于围油栏段之间或者围油栏段与附属装置之间互相连接的器件。

2.5

干舷 freeboard

围油栏在水线以上的最小垂直高度。

2.6

抗拉强度 tensile strength

使围油栏零部件拉伸至失效时所需的作用力。

3 一般功能要求

任何围油栏接头的设计应满足下列要求,以确保能够成功使用适配器连接不同类型的围油栏接头:

——围油栏接头应具有足够的强度,以能承受与所连接的围油栏类型、尺寸以及用途相应的拉力。

——应避免围油栏段与段之间的油泄漏。

——无论在水中、水外,还是在含有油分、污物或冰块,或者波浪较大的水中,围油栏接头应牢固,且易于连接和拆卸。对于那些需要互相嵌入连接的接头,宜选用能够简易通过将端部拉在一起