

ICS 81.040
Q 37



中华人民共和国国家标准

GB 18045—2000

铁道车辆用安全玻璃

Safety glass for railway rolling stock

2000-04-03 发布

2000-06-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准等效采用日本 JIS R3213:1998《铁道车辆用安全玻璃》标准,在技术内容上与该标准等效,其中 JIS R3213:1998 对 3.2 mm 钢化玻璃的性能要求偏低,且国内铁道车辆上尚没有使用 3.2 mm 钢化玻璃,本标准删除了该厚度系列;考虑到钢化玻璃、夹层玻璃的使用环境和工艺特点,增加钢化玻璃的透射比、光畸变的性能要求,增加夹层玻璃的耐辐照性、抗穿透性的要求;由于中空玻璃的热性能指标取决于中空玻璃的组成结构而与安全性能无关,所以在本标准中未作规定。本标准的某些性能试验方法引用了相关国家标准,这些试验方法等效于国际标准,并且也与日本标准 JIS R3213:1998 的规定相一致。

本标准由国家建筑材料工业局提出。

本标准由中国建筑材料科学研究院玻璃科学与特种玻璃纤维研究所归口。

本标准起草单位:中国建筑材料科学研究院玻璃科学与特种玻璃纤维研究所。

本标准参加起草单位:铁道部四方车辆研究所、秦皇岛耀华工业技术玻璃厂。

本标准主要起草人:王文彪、龚蜀一、戴克攻、王映洲、莫 娇、杨建军、孙百世、马 军。

本标准委托中国建筑材料科学研究院玻璃科学与特种玻璃纤维研究所负责解释。

中华人民共和国国家标准

铁道车辆用安全玻璃

GB 18045—2000

Safety glass for railway rolling stock

1 范围

本标准规定了铁道车辆用安全玻璃的种类和要求。
本标准适用于铁道车辆及机车窗用安全玻璃。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

- GB/T 531—1992 硫化橡胶邵尔 A 硬度试验方法(neq ISO 7691:1986)
GB 1216—1985 外径千分尺(neq ISO 3611:1978)
GB/T 5137.1—1996 汽车安全玻璃力学性能试验方法(eqv ISO 3537:1991)
GB/T 5137.2—1996 汽车安全玻璃光学性能试验方法(eqv ISO/DIS 3538:1992)
GB/T 5137.3—1996 汽车安全玻璃耐辐照、高温、潮湿、燃烧和耐模拟气候试验方法
(eqv ISO 3917:1992)
JC/T 512—1993 汽车安全玻璃包装
JC/T 632—1996 汽车安全玻璃术语
JB 2546—1989 钢直尺

3 定义

本标准采用 JC/T 632 的定义及下列定义。

3.1 钢化夹层玻璃 tempered laminated glass

由两块以上的玻璃板构成的夹层玻璃制品中至少有一块是钢化玻璃时,称为钢化夹层玻璃。

3.2 安全中空玻璃 insulated safety glass

两块或两块以上的夹层玻璃或钢化玻璃以均匀的间隙并置,在间隙内部充满接近外部气压的干燥空气或其他气体并密封其周边的产品。

3.3 中间膜 interlayer

介于构成夹层玻璃的原片玻璃之间的合成树脂层,在制造夹层玻璃前预先成形为膜状物或在制造工艺过程中成形。

另外,当采用粘接剂、可塑剂等场合,它们也包含于中间膜中。

3.4 基准边 datum edge

玻璃安装到车辆上时的下边。

3.5 露点 dew point

中空玻璃内表面开始产生结露或结霜的温度。