



中华人民共和国国家标准

GB 17566—2021
代替 GB 17566—2010

海洋运输船舶应变部署表

Muster list for seagoing transport merchant ship

2021-08-10 发布

2022-03-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 术语和定义	1
3 应变部署表基本要求	1
4 货船应变部署表	2
4.1 驾驶台、机舱	2
4.2 紧急报警信号	2
4.3 救生部署	3
4.4 消防部署	6
4.5 封闭处所进入与救助	8
4.6 备注栏	9
5 客船应变部署表	10
5.1 驾驶台、机舱	10
5.2 紧急报警信号	10
5.3 救生部署	10
5.4 消防部署	13
5.5 封闭处所进入与救助	13
5.6 客舱乘客搜救	13
5.7 备注栏	14
6 应变部署卡	14
6.1 应变部署卡样式	14
6.2 应变部署卡配备与填写要求	15
附录 A (规范性附录)应变部署表样表	16
参考文献	17

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 17566—2010《海洋运输船舶应变部署表》，与 GB 17566—2010 相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 修改了驾驶台与机舱动作(见 4.1,2010 年版的 4.1.4)；
- 修改了救生部署动作(见 4.3.1、4.3.2.4,2010 年版的 4.3.1、4.3.2.4)；
- 增加了货船自由降落式救生艇动作与任务(见 4.3.2.3)；
- 增加了吊放式救生筏动作与任务(见 4.3.2.6)；
- 修改了消防部署动作(见 4.4.1、4.4.4,2010 年版的 4.4.1、4.4.2)；
- 删除了救生、消防设备位置(见 2010 年版的 4.5、4.6)；
- 增加了封闭处所救助动作与任务(见 4.5 和 5.5)；
- 修改了备注栏(见 4.6、5.7,2010 年版的 4.7 和 5.7)；
- 增加了客船破损控制动作(见 5.3.2.5)；
- 修改了船员用应变部署卡任务(见 6.1.1,2010 年版的 6.1.1)

本标准对应于《1974 年国际海上人命安全公约》及其 2017 之前修正案,参照《1974 年国际海上人命安全公约》及其修正案编制。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 17566—1998、GB 17566—2010。

海洋运输船舶应变部署表

1 范围

本标准规定了海洋运输船舶应变部署表和应变部署卡的基本要求,货船和客船在发生弃船救生、消防灭火、封闭处所进入与救助、客船破损控制等紧急情况时,船上所有人员的分工部署、职责和技术动作,以及应变部署表和应变部署卡在船上的配备和填写要求。

本标准适用于航行于海上的从事商业运输为目的,500 总吨及以上的货船、载客 12 人及以上的客船。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

应变部署表 muster list

在船舶上用表格形式表达的符合《1974 年国际海上人命安全公约》要求的船舶消防、弃船救生等紧急情况时的紧急报警信号及其全员的应变部署。

2.2

短声 short blast

历时约 1 s 的笛声或铃声。

2.3

长声 prolonged blast

历时约 4 s~6 s 的笛声或铃声。

3 应变部署表基本要求

3.1 海洋运输船舶应变部署表分为货船应变部署表和客船应变部署表。

3.2 应变部署表的基本尺寸为:

- a) 纸张外尺寸(长×宽)为:670 mm×490 mm;
- b) 表格尺寸(长×宽)为:640 mm×460 mm。

3.3 应变部署表样表见附录 A。

3.4 应变部署表以船长为中心,全体船员分工配合:

- a) 货船应变部署表分成救生部署、消防部署和封闭处所进入与救助三部分,包括紧急报警信号、驾驶台和机舱、弃船、放救生艇筏、消防、封闭处所进入与救助、人员编号表格和备注等 8 个栏目;
- b) 客船应变部署表分成救生部署、消防部署、封闭处所进入与救助、客舱乘客搜救四部分,包括紧急报警信号、驾驶台和机舱、弃船、放救生艇筏、船舶破损控制、释放海上撤离系统、放救生漂浮平台、消防、封闭处所进入与救助、人员编号表格和备注等 11 个栏目。

3.5 船舶应根据实际情况如实填写应变部署表,并保持字迹清晰可见。