



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 960—2011

公路交通安全态势评估规范

Specifications for highway traffic safety status evaluation

2011-03-22 发布

2011-10-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准负责起草单位：公安部交通管理科学研究所。

本标准参加起草单位：同济大学。

本标准主要起草人：缪建新、王俊骅、赵新勇、丛浩哲、张森、莫子兴、陆振益、张平华。

公路交通安全态势评估规范

1 范围

本标准规定了公路交通安全态势评估对象、评估指标及评估要求。
本标准适用于公路交通安全态势评估。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

公路交通安全态势 highway traffic safety status

一条或与之相关的多条公路当前交通运行安全状态以及未来演变趋势。

2.2

剩余通行能力 effective capacity

发生交通事件时,单位时间内能够通过事件发生点断面的最大车辆数。

2.3

路段车速差 vehicle speed difference

公路上某一路段单位时间内通过某一断面所有车辆中的第85%位车速值与平均车速值的差值。

3 交通安全态势影响因素

交通安全态势影响因素主要有:

- a) 气象条件,包括雾、雨、风、冰冻、雪等;
- b) 交通流状态,包括流量突变、路段车速差以及路面车辆构成比例等;
- c) 交通事件,包括交通事故、车辆故障、散落物等;
- d) 交通违法行为,包括机动车超速行驶、不按规定车道行驶、违法停车、逆行、倒车等;
- e) 历史交通事故,包括交通事故统计等;
- f) 公路条件,包括公路等级、几何线形、安全设施、危险点(段)情况、养护施工状况等。

4 评估指标

4.1 安全态势等级划分

针对不同的评估对象,应用不同指标将路网或路段交通安全态势等级划分为I级、II级、III级、IV级。其中,“I级”(红色)表示路网或路段的交通安全态势特别严重;“II级”(橙色)表示路网或路段的交通安全态势严重;“III级”(黄色)表示路网或路段的交通安全态势比较严重;“IV级”(蓝色)表示路网或路段的交通安全态势一般。