



中华人民共和国国家标准

GB/T 18437.1—2009
代替 GB/T 18437.1—2001

燃气汽车改装技术要求 第 1 部分：压缩天然气汽车

The technical criterion of refitting for vehicle by using gas—
Part 1: Compressed natural gas automobile

2009-03-09 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 18437《燃气汽车改装技术要求》分为两部分：

- 第1部分：压缩天然气汽车；
- 第2部分：液化石油气汽车。

本部分为GB/T 18437的第1部分，参照联合国欧洲经济委员会2001年发布的ECE R110《关于CNG专用装置及安装了CNG专用装置的机动车的统一规定》部分条款修订。

本部分代替GB/T 18437.1—2001《燃气汽车改装技术要求 第1部分：压缩天然气汽车》。

本部分与GB/T 18437.1—2001相比主要变化如下：

- 增加了对改装前汽车动力性和排放的要求(见4.1、4.3)；
- 对改装技术要求中的一些具体规定和尺寸进行了修订(见5.1.8、5.2.1.7)；
- 对检漏方法进行了修订(见6.3.1)；
- 改装后的技术要求中整车质量修订为车辆整备质量的5%(见7.2)。

本部分由中华人民共和国交通运输部提出。

本部分由全国汽车维修标准化技术委员会(SAC/TC 247)归口。

本部分起草单位：吉林大学交通学院。

本部分主要起草人：王云鹏、李世武、隗海林、鹿应荣、王羽、郑峥。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 18437.1—2001。

燃气汽车改装技术要求

第 1 部分：压缩天然气汽车

1 范围

GB/T 18437 的本部分规定了在用汽车改装为汽油/压缩天然气两用燃料汽车和柴油-压缩天然气双燃料汽车改装前技术条件、改装技术要求、检验及测试方法、改装后的整车技术要求、标志以及其他要求。

本部分适用于天然气额定工作压力不大于 20 MPa 的汽油/压缩天然气两用燃料汽车和柴油-压缩天然气双燃料汽车的改装。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 18437 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分。然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

- GB/T 3765 卡套式管接头技术条件
- GB 3847 车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法
- GB 7258 机动车运行安全技术条件
- GB 15382 气瓶阀通用技术条件
- GB 15383 气瓶阀出气口连接型式和尺寸
- GB 17258 汽车用压缩天然气钢瓶(GB 17258—1998, neq ISO/CD 11439:1996)
- GB/T 17676 天然气汽车和液化石油气汽车 标志(GB/T 17676—1999, neq ECE 67)
- GB/T 17895 天然气汽车和液化石油气汽车 词汇
- GB/T 18276 汽车动力性台架试验方法和评价指标
- GB 18285 点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)
- GB/T 18363 汽车用压缩天然气加气口(GB/T 18363—2001, neq ISO/DIS 14469:2000)
- GB/T 19240 压缩天然气汽车专用装置的安装要求
- GB/T 20735 汽车用压缩天然气减压调节器
- QC/T 245 压缩天然气汽车专用装置技术条件
- QC/T 413 汽车电气设备基本技术条件
- QC/T 674 汽车用压缩天然气电磁阀
- QC/T 675 汽车用汽油电磁阀
- QC/T 746 压缩天然气汽车高压管路
- QC/T 29009 汽车用电线接头技术条件

3 术语和定义

GB/T 17895 确立的术语和定义适用于本部分。

4 改装前的汽车技术条件

4.1 汽车动力性应符合 GB/T 18276 的要求。