



中华人民共和国国家标准

GB/T 34657.1—2017

电动汽车传导充电互操作性测试规范 第 1 部分：供电设备

Interoperability test specifications of electric vehicle conductive charging—
Part 1: Supply equipment

2017-10-14 发布

2018-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 检验规则	1
5 测试条件	2
6 测试项目	3
附录 A (规范性附录) 充电互操作性测试项目	23
附录 B (资料性附录) 充电接口量具	25
附录 C (资料性附录) 故障和新功能测试声明	30

前 言

GB/T 34657《电动汽车传导充电互操作性测试规范》分为两个部分：

——第1部分：供电设备；

——第2部分：车辆。

本部分为 GB/T 34657 的第1部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本部分由中国电力企业联合会提出并归口。

本部分负责起草单位：国家电网公司、中国电力企业联合会、国网电力科学研究院、中国汽车技术研究中心。

本部分参与起草单位：国网电动汽车服务有限公司、许继电源有限公司、许昌开普检测技术有限公司、深圳奥特迅电力设备股份有限公司、中国电力科学研究院、上海电器科学研究院、广东电网有限责任公司电力科学研究院、普天新能源有限责任公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、国网北京市电力公司、国网山东省电力公司、比亚迪汽车工业有限公司、南京能瑞电力科技有限公司、北京群菱能源科技有限公司、威凯检测技术有限公司。

本部分主要起草人：沈建新、刘永东、张萱、武斌、施玉祥、倪峰、桑林、赵翔、彭建国、黄炘、徐泉、董晨、韦浩睿、吕国伟、彭博、李志刚、马建伟、李晓强、李涛永、李新强、罗敏、贺春、黄伟、李香龙、黄德旭、孙远、叶建德、钟益林、刘国鹏、张进滨。

电动汽车传导充电互操作性测试规范

第 1 部分：供电设备

1 范围

GB/T 34657 的本部分规定了电动汽车传导充电互操作性测试对供电设备的检验规则、测试条件、测试项目、测试方法及合格评判。

本部分适用于符合 GB/T 18487.1—2015 规定的电动汽车供电设备,包括缆上控制与保护装置、交流充电桩、非车载充电机等。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1184—1996 形状和位置公差 未注公差值

GB/T 18487.1—2015 电动汽车传导充电系统 第 1 部分:通用要求

GB/T 20234.1—2015 电动汽车传导充电用连接装置 第 1 部分:通用要求

GB/T 20234.2—2015 电动汽车传导充电用连接装置 第 2 部分:交流充电接口

GB/T 20234.3—2015 电动汽车传导充电用连接装置 第 3 部分:直流充电接口

GB/T 27930—2015 电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议

GB/T 29317—2012 电动汽车充换电设施术语

GB/T 34658 电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议一致性测试

NB/T 33001 电动汽车非车载传导式充电机技术条件

3 术语和定义

GB/T 18487.1—2015、GB/T 20234.1—2015 和 GB/T 29317—2012 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

充电互操作性 charging interoperability

相同或不同型号、版本的供电设备与电动汽车通过信息交换和过程控制,实现充电互联互通的能力。

3.2

充电互操作性测试 charging interoperability test

为检查充电互操作性开展的检验检测。

4 检验规则

4.1 测试项目编码规则

充电互操作性测试项目编码规则见图 1。