



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 832—2014
代替 GA/T 832—2009

道路交通安全违法行为图像取证技术规范

Technical specifications for image forensics of road traffic offences

2014-10-15 发布

2014-12-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GA/T 832—2009《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》。与 GA/T 832—2009 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 修改了图片数量的技术要求(见 3.3,2009 年版的 4.2);
- 修改了图片质量的技术要求(见 3.4,2009 年版的 4.8);
- 修改了间隔时间的技术要求(见 3.5,2009 年版的 4.3);
- 修改了叠加信息的技术要求(见 3.6,2009 年版的 4.4);
- 增加了证据图片的技术要求(见 3.7);
- 增加了驾驶人图片的技术要求(见 3.10);
- 修改了图片模式分类(见第 4 章,2009 年版的 5.1、5.2);
- 增加了试验方法(见第 5 章);
- 修改了常见的道路交通安全违法行为图像取证图片模式(见附录 A,2009 年版的附录 A);
- 增加了图片模式对应的道路交通安全违法行为(见附录 B)。

本标准由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准负责起草单位:公安部交通管理科学研究所。

本标准参与起草单位:国家道路交通安全产品质量监督检验中心。

本标准主要起草人:姜良维、邹永良、张铿、方艾芬、缪建新、吴云强。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GA/T 832—2009。

道路交通安全违法行为图像取证技术规范

1 范围

本标准规定了道路交通安全违法行为图像取证的技术要求、图片模式和试验方法等。
本标准适用于道路交通安全违法行为图像取证。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

图像取证 image forensics

以图片方式记录道路交通安全违法行为的证据。

2.2

间隔时间 interval time

拍摄同一个道路交通安全违法行为的相邻两幅图片之间的时间差值。

2.3

计时误差 time error

图像取证设备时钟与基准时钟的差值。

2.4

全景特征 panorama feature

包含机动车前部(或后部)全貌、号牌、颜色、车型、显著地理特征等。

2.5

图片模式 picture mode

图片中包含道路交通安全违法行为证据要素的式样。

3 技术要求

3.1 图像取证设备

图像取证设备应能清晰记录道路交通安全违法行为的证据图片。

3.2 计时误差

图像取证设备时钟与北京时间的误差不超过 1.0 s。

3.3 图片数量

3.3.1 不少于 2 幅不同时间拍摄的机动车全景特征图片。

3.3.2 采用图片加视频方式取证的,应采集至少 1 幅机动车全景特征图片。

3.4 图片质量

记录的图片质量应符合如下要求: