



中华人民共和国国家标准

GB/T 3894—2008/ISO 1964:1987

代替 GB/T 3894.1~3894.5—1983, GB/T 3894.7—1983, GB/T 3894.8—1985

造船 船舶布置图中元件表示法

Shipbuilding—Indication of details on arrangement plans of ships

(ISO 1964:1987, Shipbuilding—Indication of details on the general arrangement plans of ships, IDT)

2008-07-30 发布

2009-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 1964:1987《造船 船舶总布置图中元件表示法》(英文版)。

本标准作了下列编辑性修改:

- “本国际标准”一词改为“本标准”;
- 用顿号“、”代替分述的逗号“,”;
- 删除国际标准的前言。

本标准自施实之日起代替下列标准:

- GB/T 3894.1—1983《船舶布置图图形符号 舱壁、门、窗及舱壁孔,舱口及舱口盖》;
- GB/T 3894.2—1983《船舶布置图图形符号 舱室家具》;
- GB/T 3894.3—1983《船舶布置图图形符号 生活卫生设备》;
- GB/T 3894.4—1983《船舶布置图图形符号 航行设备、灯具及修理间设备》;
- GB/T 3894.5—1983《船舶布置图图形符号 梯及舷墙》;
- GB/T 3894.7—1983《船舶布置图图形符号 系泊设备》;
- GB/T 3894.8—1985《船舶布置图图形符号 甲板机械》。

本标准与 GB/T 3894.1~3894.5—1983、GB/T 3894.7—1983、GB/T 3894.8—1985 相比,主要有下列变化:

- 标准名称修改为《造船 船舶布置图中元件表示法》;
- 修改防火分隔的等级为“A级”、“B级”、“C级”三个等级;
- 删除原标准中未采标的符号;
- 修改“门”等设备的名称;
- 修改“探照灯”等符号;
- 新增“左舷灯”的侧视图等符号。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会船舶基础分技术委员会归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:苗宏仁、高学峰。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 3894.1—1983;
- GB/T 3894.2—1983;
- GB/T 3894.3—1983;
- GB/T 3894.4—1983;
- GB/T 3894.5—1983;
- GB/T 3894.7—1983;
- GB/T 3894.8—1985。

造船 船舶布置图中元件表示法

1 范围

本标准规定了在船舶布置图中用于表示元件的符号。

本标准适用于船舶布置图中元件符号的表示。

本标准中的符号按 1:100 的比例绘制。若布置图按 1:50 或 1:200 的比例绘制,各个符号应按相应比例放大或缩小。

所有符号应按其所表示设备的尺寸和比例来绘制。

在 2.1、3.1 和 4.1 中规定的基本符号应与其他符号组合使用。组合实例见各符号表。

本标准中未提及的各种特殊设备和机器等可用与其实际形状相似的符号表示,且在说明图例上注明编号予以区别。

表中规定的符号分类如下:

- a) 舱壁(围壁)和舱壁孔;
- b) 舱室家具;
- c) 卫生设备;
- d) 厨房和洗衣间;
- e) 修理间;
- f) 航行设备等;
- g) 甲板设备;
- h) 梯、舷墙等;
- i) 舱口和舱口盖。

2 舱壁(围壁)和舱壁孔

2.1 一般符号

舱壁(围壁)和舱壁孔的一般符号见表 1。

表 1 舱壁(围壁)和舱壁孔的一般符号

序号	名称及说明	符 号
2.1.1	A 级防火分隔 fire resisting, class A	A60 ^a 、A30、A15、A0
2.1.2	B 级防火分隔 fire retarding, class B	B15、B0 B30
	a) 用不燃材料制造 made of non-combustible material b) 用可燃材料制造 made of combustible material	
2.1.3	C 级防火分隔,用不燃材料制造,但不需要满足有关防止烟火通过以及限制温度上升的要求 fire retarding, class C, made of non-combustible material, but not subject to any requirements relative to the passage of smoke or flame or to the limitation of temperature rise	C