



中华人民共和国国家标准

GB/T 33697—2017

公路交通气象监测设施技术要求

Specification for meteorological observation facilities of highway traffic

2017-05-12 发布

2017-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国气象局提出。

本标准由全国气象仪器与观测方法标准化技术委员会(SAC/TC 507)归口。

本标准起草单位：江苏省气象科学研究所(南京交通气象研究所)、交通运输部公路科学研究院、中国气象局气象探测中心。

本标准主要起草人：袁成松、李斌、王建凯、焦圣明、施丽娟、李长城、吴泓、祖繁。

公路交通气象监测设施技术要求

1 范围

本标准规定了公路交通气象监测设施的系统组成、监测项目和监测设备等技术要求。
本标准适用于公路交通气象监测。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 4208—2008 外壳防护等级(IP 代码)

QX 30—2004 自动气象站场室防雷技术规范

QX/T 45—2007 地面气象观测规范 第 1 部分:总则

QX/T 61—2007 地面气象观测规范 第 17 部分:自动气象站观测

QX/T 190—2013 高速公路设施防雷设计规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

路面温度 road surface temperature

路表面及路面内层的温度。

注:路面指用各种筑路材料铺筑在道路路基上直接承受车辆荷载的层状构造物(见 GBJ 124—1988、JTJ 002—1987)。

3.2

路面状况 road surface conditions

公路表面呈现的干湿、冷暖、覆盖物等状态。

注:路面状况主要有干、潮湿、积水、积雪、结冰等表面状态。

4 系统组成

公路交通气象监测设施由以下两个部分组成:

- a) 公路交通气象监测站(以下简称“监测站”)由硬件和软件组成(见 QX/T 45—2007、QX/T 61—2007)。硬件包括传感器、采集器、电源、通信模块、支架和机箱等。软件包括具有采集、处理、通信和控制等功能的应用软件。
- b) 中心站监控管理系统(以下简称“中心站”)由硬件和软件组成。硬件包括计算机和网络设备。软件包括系统软件和应用软件,其中应用软件具有远程监控管理功能,将若干监测站与中心站建立联接并形成公路交通气象监测站网。