



中华人民共和国国家标准

GB/T 41492—2022

城市轨道交通浮置板用橡胶弹簧隔振器

Rubber spring isolator for floating slab of urban rail transit

2022-04-15 发布

2022-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
城市轨道交通浮置板用橡胶弹簧隔振器
GB/T 41492—2022

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2022年4月第一版

*

书号: 155066·1-70104

版权专有 侵权必究

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国石油和化学工业联合会提出。

本文件由全国橡胶与橡胶制品标准化技术委员会橡胶杂品分技术委员会(SAC/TC 35/SC 7)归口。

本文件起草单位：浙江天铁实业股份有限公司、株洲时代新材料科技股份有限公司、中裕铁信交通科技股份有限公司、中铁检验认证中心有限公司、深圳大学、北京城建设计发展集团股份有限公司、湖南昶力轨道交通设备有限公司、中铁工程设计咨询集团有限公司、中国铁路设计集团有限公司、中铁第一勘察设计院集团有限公司、中铁二院工程集团有限责任公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司、广州地铁设计研究院股份有限公司、宁波市轨道交通集团有限公司建设分公司、天津轨道交通集团有限公司。

本文件主要起草人：刘英明、周炯浩、陈湘生、庾光忠、郭勇、陈传志、牛文强、陈鹏、李英娣、郑瑞武、陈平、丁静波、冉蕾、袁伟、徐凌雁、管民生、王正邦、褚卫松、庞玲、江万红、周华龙、陈馨超、黄伟利、朱彬、史海欧、罗信伟、魏军、梁宇欣、黎维、朱敢平、郑习羽。

城市轨道交通浮置板用橡胶弹簧隔振器

1 范围

本文件规定了城市轨道交通浮置板用橡胶弹簧隔振器的结构与型号、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输与贮存。

本文件适用于城市轨道交通浮置板用橡胶弹簧隔振器的生产和检验。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 528 硫化橡胶或热塑性橡胶 拉伸应力应变性能的测定
- GB/T 529 硫化橡胶或热塑性橡胶撕裂强度的测定(裤形、直角形和新月形试样)
- GB/T 700 碳素结构钢
- GB/T 1690 硫化橡胶或热塑性橡胶 耐液体试验方法
- GB/T 1804—2000 一般公差 未注公差的线性和角度尺寸的公差
- GB/T 2941 橡胶物理试验方法试样制备和调节通用程序
- GB/T 3512—2014 硫化橡胶或热塑性橡胶 热空气加速老化和耐热试验
- GB/T 3672.1—2002 橡胶制品的公差 第1部分:尺寸公差
- GB/T 6414—2017 铸件 尺寸公差、几何公差与机械加工余量
- GB/T 7759.1 硫化橡胶或热塑性橡胶 压缩永久变形的测定 第1部分:在常温及高温条件下
- GB/T 10125 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

橡胶弹簧隔振器 **rubber spring isolator**

应用于城市轨道交通浮置板轨道结构,利用橡胶弹簧形变耗能减少轮轨振动向周围传递的隔振元件。

3.2

损耗因子 **loss factor**

$\tan\beta$

在动态荷载与时间历程中,荷载与变形之间产生的相位滞后角 β 的正切。

4 结构与型号

4.1 结构

橡胶弹簧隔振器主要由橡胶弹簧、调高装置、外套筒组成,结构如图1所示。