



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 421—2003

穿 刺 放 气 式 路 障

Punctured deflatable road-block

2003-05-28 发布

2003-10-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

前 言

本标准由中华人民共和国公安部装备财务局提出。

本标准由公安部警用械具警服标准化技术委员会归口。

本标准由温州华安警示设备有限公司负责起草,北京通美达科技发展有限公司参加起草。

本标准主要起草人:张将履、靳洪伟、蔡益芬、梅应春。

穿 刺 放 气 式 路 障

1 范围

本标准规定了穿刺放气式路障的定义、产品分类与命名、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于穿刺放气式路障。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 191 包装储运图示标志

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

穿刺放气式路障 **punctured deflatable road-block**

用于执行任务时，在道路上设置障碍，对闯过车辆的轮胎实施穿刺放气，使其不能正常行驶而达到有效拦截(犯罪嫌疑)车辆的警用装具。以下简称路障。

3.2

有效拦截 **intercept with effect**

对闯过的车辆轮胎实施穿刺，在规定的时间内，使轮胎失去充气压力而不能正常行驶，称为有效拦截。

3.3

路障有效长度 **telling length of road-block**

路障能实施有效拦截并垂直于车辆行驶方向的最大长度。

3.4

刺针 **thorn**

对闯过车辆轮胎直接实施穿刺放气的零件。

3.5

刺针有效长度 **telling length of thorn**

刺针顶部进气孔或槽至底面的距离。(见图1)

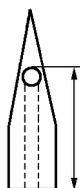


图 1