



中华人民共和国国家标准

GB/T 23302—2009/ISO 17339:2002

船舶与海上技术 救生艇筏和救助艇用海锚

**Ships and marine technology—
Sea anchors for survival craft and rescue boats**

(ISO 17339:2002, IDT)

2009-03-09 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
船 舶 与 海 上 技 术
救 生 艇 筏 和 救 助 艇 用 海 锚

GB/T 23302—2009/ISO 17339:2002

*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行
北 京 复 兴 门 外 三 里 河 北 街 16 号
邮 政 编 码 : 100045

网 址 www.spc.net.cn

电 话 : 68523946 68517548

中 国 标 准 出 版 社 秦 皇 岛 印 刷 厂 印 刷
各 地 新 华 书 店 经 销

*

开 本 880×1230 1/16 印 张 0.5 字 数 10 千 字
2009 年 7 月 第 一 版 2009 年 7 月 第 一 次 印 刷

*

书 号 : 155066 · 1-37401

如 有 印 装 差 错 由 本 社 发 行 中 心 调 换

版 权 专 有 侵 权 必 究

举 报 电 话 : (010)68533533

前 言

本标准等同采用国际标准 ISO 17339:2002《船舶与海上技术 救生艇筏和救助艇用海锚》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 17339:2002。

为便于使用,本标准作了下列编辑性修改:

——“本国际标准”一词改为“本标准”;

——按汉语习惯将一些国际标准的表述改为适用于我国标准的表述;

——用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;

——删除国际标准的前言。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会救生设备分技术委员会(SAC/TC 129/SC 1)归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:高学峰。

船舶与海上技术

救生艇筏和救助艇用海锚

1 范围

本标准规定了满足国际救生设备(LSA)规则的救生艇筏(救生艇和救生筏)和救助艇用海锚(简称海锚)的设计、性能和型式试验要求。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

IMO MSC.48(66)决议 国际救生设备(LSA)规则

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

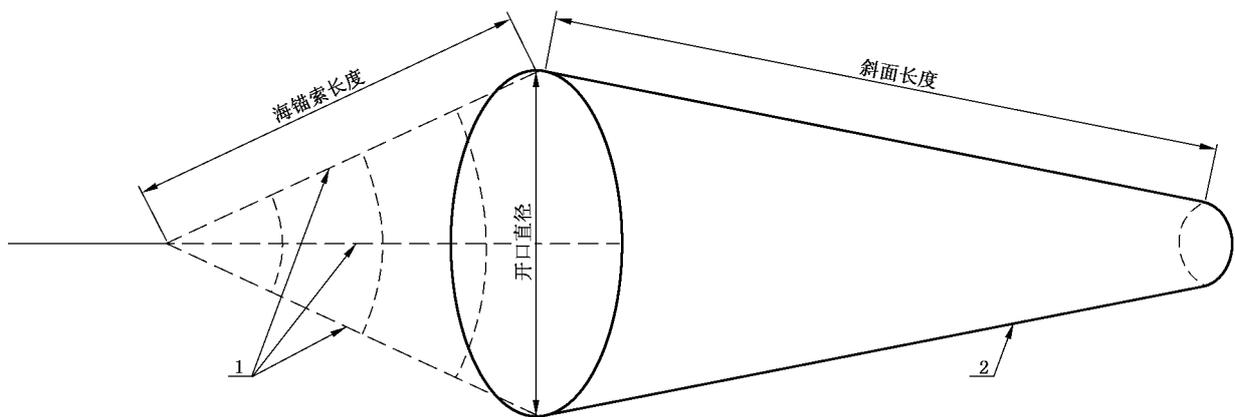
3.1

海锚 sea anchor

用于稳定水上艇筏体运动并减少风动漂流的装置。

4 设计与性能

4.1 海锚一般为锥形或截锥形,见图1和表1。亦可采用满足本标准所有性能要求的其他形式。海锚若按照5.2方法进行检验,则应达到表2的最小拉力值。



- 1——海锚索;
2——海锚本体。

图1 海锚几何尺寸图(典型)