



中华人民共和国国家标准

GB/T 39661—2020

道路运输用交换箱 技术要求与试验方法

Swap bodies for road transport—Technical requirements and test methods

2020-12-14 发布

2021-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 尺寸和质量	2
5 主要总成结构	4
6 性能要求	9
7 试验方法	9
附录 A (资料性附录) 具有保险结构的支腿示例	13
附录 B (规范性附录) 叉车的最大允许前轴轴荷计算方法	17

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由全国道路运输标准化技术委员会(SAC/TC 521)归口。

本标准起草单位:交通运输部公路科学研究所、中集车辆(山东)有限公司、青岛中集专用车有限公司、中国重汽集团青岛重工有限公司。

本标准主要起草人:区传金、张浩、宗成强、张红卫、丁振刚、李治、鲁周奇、董金松、张学礼、李红兵、周国防、汪海朋、何江李、黄超智、李月。

道路运输用交换箱 技术要求与试验方法

1 范围

本标准规定了道路运输用 A 级和 C 级交换箱的尺寸和质量、主要总成结构、性能要求和试验方法。
本标准适用于道路运输用的不可堆码的交换箱。
本标准不适用于道路运输用的专用交换箱(如罐式交换箱)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1413—2008 系列 1 集装箱 分类、尺寸和额定质量

GB/T 1835—2006 系列 1 集装箱 角件

GB/T 1992 集装箱术语

QC/T 476—2007 客车防雨密封性限值及试验方法

3 术语和定义

GB/T 1992 和 QC/T 476 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

交换箱 **swap body**

一种装有定位尺寸与系列 1 集装箱相同的底角件,但箱体尺寸、结构与系列 1 集装箱不同的,可实现与车辆底盘快速装卸的标准化货箱。

3.2

A 级交换箱 **class A swap body**

底角件定位尺寸与 40 ft 系列 1 集装箱相同的交换箱。

注: 1 ft=0.304 8 m。

3.3

C 级交换箱 **class C swap body**

底角件定位尺寸与 20 ft 系列 1 集装箱相同的交换箱。

3.4

厢式交换箱 **box type swap body**

具有封闭式箱体结构的交换箱。

3.5

侧帘式交换箱 **curtainsider swap body**

具有刚性顶面和可灵活移动的侧壁(通常由帆布或塑料材料组成)的交换箱。