



中华人民共和国国家标准

GB 11562—94

汽车驾驶员前方视野要求及测量方法

Motor vehicles—Forward visibility for drivers
—Requirements and measurement methods

1994-05-31 发布

1995-01-01 实施

国家技术监督局 发布

(京)新登字 023 号

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
汽车驾驶员前方视野要求及测量方法
GB 11562—94

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街 16 号
邮政编码: 100045

<http://www.bzcb.com>

电话: 63787337、63787447

1994 年 10 月第一版 2004 年 12 月电子版制作

*

书号: 155066 · 1-11113

版权专有 侵权必究
举报电话: (010) 68533533

中华人民共和国国家标准

汽车驾驶员前方视野要求及测量方法

GB 11562—94

Motor vehicles—Forward visibility for drivers
—Requirements and measurement methods

代替 GB 11562—89

1 主题内容与适用范围

本标准规定了驾驶员前方 180°范围内直接视野的要求和测量方法。
本标准适用于 M₁ 类汽车。

2 引用标准

GB 11556 汽车风窗玻璃除霜系统的性能要求及试验方法
GB/T 11563 汽车 H 点确定程序
GB/T 11559 汽车室内尺寸测量用三维 H 点装置

3 术语

3.1 三维坐标系

指汽车制造厂在最初设计阶段确定的由三个正交的基准平面组成的坐标系统〔见附录 A(补充件)图 A1〕。这三个基准平面是：

X 基准平面——垂直于 Y 基准平面的铅垂平面,通常规定通过左右前轮中心;

Y 基准平面——汽车纵向对称平面;

Z 基准平面——垂直于 Y 和 X 基准平面的水平面。

三维坐标系用来决定图样上设计点的位置和实车上这些点位置之间的尺寸关系。

3.2 主要基准标记

指车体上的孔、表面上的标记符号。所使用的基准标记在三维坐标系的 X、Y、Z 坐标和相对设计地面的位置,由汽车制造厂规定。这些基准标记可以用作车身总成的控制点。

3.3 汽车测量状态

指由各标记点在三维坐标系中的坐标所决定的汽车位置。

3.4 座椅靠背角

指座椅靠背与铅垂线的夹角。

3.4.1 设计座椅靠背角

指通过 R 点的铅垂线与由汽车制造厂规定的靠背位置上的三维 H 点装置躯干线之间的夹角。

3.4.2 实际座椅靠背角

指座椅处于最低和最后位置时,通过 H 点的铅垂线与三维 H 点装置躯干线之间形成的夹角。实际靠背角理论上相当于设计靠背角。

3.5 坐标参考点

3.5.1 V 点