

ICS 43.040.60
T 20



中华人民共和国国家标准

GB/T 34622—2017

全地形车防盗装置

Protective devices against unauthorized use for all-terrain vehicles

2017-10-14 发布

2018-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 方向把式全地形车防盗装置的一般要求	2
5 方向把式全地形车防盗装置的特殊要求	2
6 方向盘式全地形车防盗装置的一般要求	3
7 方向盘式全地形车防盗装置的特殊要求	4
8 附加装置	5
附录 A (规范性附录) 作用在转向机构上的防盗装置的循环试验(适用于方向把式全地形车 3 类 防盗装置和方向盘式全地形车作用在转向机构上的防盗装置)	6

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国四轮全地形车标准化技术委员会(SAC/TC 344) 提出并归口。

本标准起草单位:天津摩托车技术中心、金华出入境检验检疫局、涛涛集团有限公司、浙江春风动力股份有限公司、浙江飞神车业股份有限公司、浙江阿波罗摩托车制造有限公司、缙云华洋动力机械有限公司。

本标准主要起草人:苏梅、李家国、施军晓、李志锐、袁克忠、曹跃进、丁建立、沈昌群、徐凯、戴继刚。

全地形车防盗装置

1 范围

本标准规定了全地形车防盗装置的一般要求和特殊要求及附加装置。
本标准适用于全地形车的防盗装置。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 24936 全地形车 术语

3 术语和定义

GB/T 24936 中界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

防盗装置 protective device

用于防止全地形车被非授权使用的系统,对于方向把式全地形车和方向盘式全地形车该系统分别包括:

——对于方向把式全地形车,防盗装置是指通过锁止车辆的转向机构或传动系,以防止车辆被盗用的系统,该系统可以是:

- a) 转向机构锁止系统,包括以下 3 类:
 - 1) 1 类:仅可靠地锁止转向机构;
 - 2) 2 类:能可靠地锁止转向机构,并控制发动机不能起动;
 - 3) 3 类:预加载荷锁止转向机构,并控制发动机不能起动。
- b) 传动系锁止系统。

——对于方向盘式全地形车,防盗装置是指能防止在非授权情况下起动车辆发动机或其他主要动力源的系统与至少下面所列系统之一共同组成的装置:

- a) 转向机构锁止系统;
- b) 传动系锁止系统;
- c) 换挡机构锁止系统;
- d) 制动系锁止系统。

3.2

转向机构 steering

转向控制部件(方向把或方向盘)、转向管柱及其覆盖件、转向轴、转向器以及所有直接影响防盗装置有效性的零部件。

3.3

组合 combination

经专门设计和制造的锁止系统的一种变化组合,经正确操作,该组合能使锁止系统进行工作。