



中华人民共和国国家标准

GB 5599—85

铁道车辆动力学性能评定 和试验鉴定规范

Railway vehicles—Specification
for evaluation the dynamic performance
and accreditation test

1985-11-25 发布

1986-09-01 实施

国家标准局 批准

铁道车辆动力学性能评定 和试验鉴定规范

UDC 625.2
.001

GB 5599—85

Railway vehicles—Specification for evaluation the dynamic performance and accreditation test

1 总则

1.1 本规范适用于准轨铁路客货车辆（不包括长大、重载特种车辆）在线路上运行动力学性能的试验鉴定。其它轨距车辆以及研究车辆动态特性的试验项目，可参照本规范的规定组织试验。

1.2 本规范包括试验条件、评定指标、试验方法、试验数据处理方法四部分。负责试验鉴定单位须依此进行试验，并依试验结果对所鉴定的车辆作出动力学性能的评定。

1.3 列入车辆动力学性能试验鉴定的内容有：车辆运行平稳性（旅客乘坐的舒适性或运送货物的完整性），车辆运行稳定性（安全性），车辆转向架主要部件的动强度。除此以外，使用或生产部门若需增加其它试验项目（如振型测定等），可与试验鉴定单位另行商定。

2 试验条件

2.1 试验车辆

2.1.1 新造车出厂须经5000~8000km的运用考验后，方可提交试验鉴定。

2.1.2 车辆生产厂需向试验鉴定单位提出试验车辆及转向架的总组装图、主要尺寸和有关特性参数。

2.1.3 试验前试验鉴定单位需会同生产厂对试验车辆进行检查，确认其技术状态是否符合设计要求及有关技术标准、规程的规定。

2.1.4 试验鉴定车辆客车（坐车、卧车、餐车）为空车，货车为空车和重车。

2.1.5 试验车辆载重

2.1.5.1 货车载重，一般取标记载重，并按均布载荷装载。对于无盖货车应考虑雨雪增载的影响，取标记载重的1.15倍。对于需考虑集中载重的货车，按设计任务书或建议书确定。

2.1.5.2 行李车、邮政车及其它专用客车的载重按设计任务书或建议书确定。

2.1.6 试验鉴定车辆不应连挂在机车后部或试验列车尾部。

2.1.7 车辆试验鉴定时，应有代表性的比较车，其技术状态应不低于厂修标准并符合以上2.1.1款和2.1.3~2.1.6款的规定。

2.2 试验线路

2.2.1 试验车辆应在铁路技术管理规程中规定的Ⅰ级线路或Ⅱ级线路上进行试验。

2.2.2 试验鉴定报告须载明试验线路的主要技术特征及维护保养状态。其中包括钢轨型式、钢轨长度、轨枕类型、每公里轨枕数、道床种类、维护保养状态等等。

2.2.3 如系非定点测试，为确保试验车辆的数据采集具有足够的数量和代表性，试验线路的长度应不少于50km。

2.2.4 试验应分别在直线、曲线、道岔区段进行。试验车辆通过曲线地段的曲线半径应在300~800m。