



中华人民共和国国家标准

GB/T 24649.2—2009

拖拉机挂车气制动系统分配阀 技术条件

Distributor of pneumatic braking system of tractor-trailers—
Specifications

2009-11-15 发布

2010-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国拖拉机标准化技术委员会(SAC/TC 140)归口。

本部分起草单位:洛阳拖拉机研究所、国家拖拉机质量监督检验中心。

本部分主要起草人:徐惠娟、齐劲峰、陈嵩、尚项绳、柳玲文。

拖拉机挂车气制动系统分配阀

技术条件

1 范围

GB/T 24649 的本部分规定了拖拉机挂车气制动分配阀技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本部分适用于拖拉机挂车气制动系统分配阀(以下简称分配阀)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 24649 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划 (GB/T 2828.1—2003,ISO 2859-1:1999,IDT)

GB/T 13384 机电产品包装通用技术条件

JB/T 5673—1991 农林拖拉机及机具涂漆 通用技术条件

3 技术要求

3.1 一般要求

3.1.1 分配阀应按照经规定程序批准的产品图样和技术文件制造。

3.1.2 分配阀表面应光洁、平整,应无飞边、毛刺,金属镀层和氧化处理层不得剥落和生锈,涂漆应符合 JB/T 5673—1991 中 TQ-2-2 的规定。

3.1.3 分配阀应能在 $-30\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 70\text{ }^{\circ}\text{C}$ 的温度下正常工作。

3.1.4 分配阀的额定压力为 630 kPa。

3.2 性能要求

3.2.1 静特性

3.2.1.1 开始动作时压力范围在 41 kPa~64 kPa 之间。

3.2.1.2 最小平衡压力不大于 98 kPa。

3.2.1.3 最大平衡压力等于储气筒的额定压力。

3.2.1.4 在最小平衡压力至最大平衡压力的范围内分配阀输出给制动气室的气压与挂车主管道的气压应保持随动。

3.2.2 工作性能

3.2.2.1 全制动工作性能

当制动气室压力达额定压力时,分配阀进气口处的压力应不大于 10 kPa。

3.2.2.2 解除制动工作性能

当分配阀进气口处的压力达额定压力时,制动气室的工作压力应不大于 10 kPa。

3.2.3 制动灵敏度

当挂车储气筒刚开始向制动气室供气时,分配阀进气口处的压力降应在 60 kPa~80 kPa 之间。