



中华人民共和国国家标准

GB 26512—2011

商用车驾驶室乘员保护

The protection of the occupants of the cab of a commercial vehicle

2011-05-12 发布

2012-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 要求	2
5 试验方法	3
6 同一型式的判定	3
7 实施日期	4
附录 A (资料性附录) 本标准章条编号与 ECE R29 章条编号对照表	5
附录 B (规范性附录) H 点确定程序	6
B.1 目的	6
B.2 三维 H 点装置的描述	6
B.3 三维 H 点装置的安放程序	6
附录 C (规范性附录) 车辆在试验台上的固定	11
C.1 正面撞击(试验 A)	11
C.2 顶部强度(试验 B)	11
C.3 后围强度(试验 C)	11
附录 D (规范性附录) 用于检验生存空间的人体模型	13
附录 E (规范性附录) 三维坐标系	15
附录 F (规范性附录) 有关乘坐位置的基准数据	16
F.1 基准数据代码	16
F.2 车辆测量姿态的描述	16
F.3 基准数据表	16
参考文献	17

前 言

本标准的第 4 章、第 5 章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准修改采用 ECE R29 法规(02 系列,2007 年英文版)《关于商用车驾驶室乘员保护认证的统一规定》。

本标准根据 ECE R29 重新起草,附录 A 列出了本标准章条编号与 ECE R29 法规章条编号的对照表。

考虑到我国国情,本标准与 ECE R29 的技术性差异及原因如下:

- 删除 ECE R29 中第 3 章“批准申请”、第 4 章“批准”、第 6 章“批准车型的更改和扩展”、第 7 章“生产一致性”、第 8 章“生产一致性不符合时处罚”、第 9 章“生产终止”、第 10 章“进行批准试验的技术服务机构和管理部门的名称和地址”、附录 1“信息”、附录 2“批准标志格式”,其原因是标准体系与法规体系的形式差异所致;
- 删除 ECE R29 中第 2 章“认证车辆”、“车型”的术语和定义,“车型”内容划入本标准第 6 章;
- 根据国家标准编制规则增加第 2 章“规范性引用文件”;
- 增加“平头车”定义,因为 5.4.3 需要引用该定义;
- 本标准将 ECE R29 中 5.2“当一种车型通过 ECE R33 认证后可认为满足正面撞击试验(试验 A)的要求”更改为 4.2“当一种车型通过 GB 11551—2003 的试验后可认为满足正面撞击试验(试验 A)的要求”,原因是 GB 11551—2003 是目前我国正在实施的正面碰撞乘员保护标准,相对 ECE R33 更加全面的考察车辆的乘员保护性能,如果车辆满足 GB 11551—2003 的要求则认为满足本标准正面撞击试验(试验 A)的要求;
- 增加第 6 章“同一型式的判定”内容;
- H 点装置未采用 ECE R29 附录 4 所述的 H 点装置和确定程序,改用 ISO 6549:1999 所述 H 点装置,原因是各大整车厂家和检测机构都已采用该装置;
- 增加 5.4.2“可调式转向机构应处于中间位置”,原因是为了统一试验结果的判定;
- 增加 5.4.3“正面撞击试验(试验 A)只在平头车上进行”,原因是正面撞击试验(试验 A)不适用于长头车驾驶室。

本标准做了如下编辑性修改:

- “本法规”改为“本标准”;
- “mkgf”换算为“kJ”;
- “吨”换算为“kg”;
- “吨力”换算为“kN”;
- 增加资料性附录 A。

本标准的附录 A 为资料性附录,附录 B、附录 C、附录 D、附录 E、附录 F 为规范性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:国家汽车质量监督检验中心(襄樊)、中国汽车技术研究中心、东风汽车有限公司、中国第一汽车集团公司、国家机动车质量监督检验中心(重庆)、安徽江淮汽车股份有限公司、戴姆勒东北亚投资有限公司、北汽福田汽车股份有限公司。

本标准主要起草人:李三红、耿磊、余博英、王学平、邢建伟、黄建民、张尚娇、苏玉萍、刘丽亚、唐洪斌、刘地、乐中耀、谢万能、曹立、高博。

商用车驾驶室乘员保护

1 范围

本标准规定了商用车驾驶室乘员保护的要求和试验方法。
本标准适用于 N 类车辆。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 11551—2003 乘用车正面碰撞的乘员保护

ISO 4130:1978 道路车辆 三维基准系和基准符号 定义

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

横向平面 transverse plane

垂直于车辆纵向中心平面的垂直平面。

3.2

纵向平面 longitudinal plane

平行于车辆纵向中心平面的平面。

3.3

平头车 cab-over engine vehicle

发动机至少有一半位于挡风玻璃下沿最前点之后并且方向盘中心在车辆全长的前四分之一范围内的车辆。

3.4

三维 H 点装置 three-dimensional H-point machine

用于测定车辆上的实际 H 点和实际躯干角的装置。

3.5

H 点 H-point

三维 H 点装置的躯干和大腿的旋转中心,模拟人体躯干和大腿的铰接中心,用于实际 H 点的确定。

注: H 点位于三维 H 点装置的中心面上,处于该装置两侧的 H 点标记钮连线的中点。

3.5.1

乘坐基准点 seating reference point

R 点 R-point

SgRP SgRP

设计 H 点 design H-point

制造厂设定的设计 H 点位置,特别指定为 R 点或 SgRP,并且该点:

a) 是用于建立乘员调节工具和尺寸的基本基准点。