

ICS 29.220.20  
K 84



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 18332.1—2001

---

## 电动道路车辆用铅酸蓄电池

Lead-acid batteries for electric road vehicles

2001-03-07 发布

2001-09-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 前 言

随着世界汽车工业的高度发展,由汽车尾气引起的大气污染也随之增加。为了消除污染,保护人类赖以生存的环境,各国政府和相关企业又重新推动了对电动道路车辆的开发、研制和生产进程,这样也就促进了电动道路车辆用铅酸蓄电池的开发和研制。目前国内外尚无电动道路车辆用铅酸蓄电池的标准,所以制定本标准时仅参照了 GB/T 5008.1—1991《起动用铅酸蓄电池技术条件》和 GB/T 7403.1—1996《牵引用铅酸蓄电池》。确定本标准内容时一方面要依据电动道路车辆的有关技术要求,同时又考虑我国铅酸蓄电池的现有水平。目前我国电动道路车辆用铅酸蓄电池水平与国际同类产品水平尚有差距,因此制定标准时以我国目前最新水平为准。本标准的技术要求比上述两个标准增加了低温、水损耗和密封反应效率等相关内容。

本标准编写的格式采用 GB/T 1.1—1993《标准化工作导则》的要求进行编写,以规范标准。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国铅酸蓄电池标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:信息产业部电子第十八研究所、沈阳蓄电池研究所、国营第四八二厂、清华大学、中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人:郭凤桐、曲晓虹、沈景平、汪继强、张兆祯、齐国光、周立新。

电动道路车辆用铅酸蓄电池

Lead-acid batteries for electric road vehicles

---

1 范围

本标准规定了电动道路车辆(包括电动汽车、电动摩托车等)用铅酸蓄电池(以下简称蓄电池)的要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于电动道路车辆用额定电压 12 V 的铅酸蓄电池。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 2900.11—1988 蓄电池名词术语(eqv IEC 486:1986)

3 定义与符号

本标准除采用 GB/T 2900.11 中的定义外,还增加了下列定义。

3.1 阀控密封式铅酸蓄电池 valve regulated sealed lead-acid battery

当蓄电池在规定的设计范围内工作时保持密封状态,但当内部压力超过预定值时,允许气体通过控制阀逸出的铅酸蓄电池。

3.2 符号

$C_3$ —3 小时率额定容量;

$I_3$ —3 小时率放电电流,数值等于  $C_3/3(A)$ 。

4 分类与型号

4.1 分类

电动道路车辆用铅酸蓄电池分为免维护蓄电池和阀控密封式蓄电池两类。

4.2 型号

4.2.1 电动道路车辆用蓄电池以“电”的汉语拼音“D”表示,阀控密封式铅酸蓄电池以“M”表示,免维护铅酸蓄电池以“W”表示。

4.2.2 型号意义

例如:6DM55 型电动道路车辆铅酸蓄电池