

ICS 45.120
S 22



中华人民共和国国家标准

GB/T 25021—2010

轨道检查车

Track inspection car

2010-09-02 发布

2010-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由铁道部标准计量研究所归口。

本标准起草单位：铁道部基础设施检测中心、铁道部标准计量研究所。

本标准主要起草人：柴东明、王彦春、田新宇、王卫东、陈东生、许贵阳、周正、刘伶俐、樊戈平。

轨道检查车

1 范围

本标准规定了新造或改造轨道检查车(以下简称为轨检车)的车辆和轨道检测设备的术语和定义、技术要求及试验与验收。

本标准适用于标准轨距铁路使用的构造速度小于或等于 200 km/h 的轨检车,各种宽轨、米轨和城市轻轨使用的轨检车可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

- GB 146.1 标准轨距铁路机车车辆限界
- GB/T 5599 铁道车辆动力学性能评定和试验鉴定规范
- GB/T 12817—2004 铁道客车通用技术条件
- TB/T 1335—1996 铁道车辆强度设计及试验鉴定规范
- TB/T 3034—2002 机车车辆电气设备电磁兼容性试验及其限值
- TB/T 3138—2006 机车车辆阻燃材料技术条件
- TB/T 3139—2006 机车车辆内装材料及室内空气有害物质限量
- 铁路线路修理规则 中国铁道出版社 2006 年 8 月第 1 版

3 术语、定义和符号

3.1 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1.1

轨道几何参数 track geometry parameters

描述轨道几何形态的参数,包括轨道高低、轨向、轨距、水平(超高)、三角坑(扭曲)、曲线半径等。

3.1.2

轨道特征值 track characteristics value

根据相关标准对轨道几何数据评判或计算后的表达轨道几何质量的数值。

3.1.3

轨距 gauge

钢轨头部踏面下 16 mm 范围内两股钢轨工作边之间的最小距离。

3.1.4

轨向 alignment

钢轨内侧,轨距点沿轨道延长方向的横向凹凸不平顺。

3.1.5

高低 profile

钢轨顶面沿延长方向的垂向凹凸不平顺。