



# 中华人民共和国国家标准

GB 26134—2010

---

## 乘用车顶部抗压强度

Roof crush resistance of passenger cars

2011-01-14 发布

2012-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会

发布

## 前 言

本标准第3章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准与 FMVSS 216《轿车车顶抗压强度》的一致性程度为非等效。

本标准自2012年1月1日起实施。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人:朱其文、任山、李维菁、郭淼。

# 乘用车顶部抗压强度

## 1 范围

本标准规定了乘用车乘员舱顶部的抗压强度要求。

本标准适用于 M<sub>1</sub> 类车，但不适用于敞篷车。

## 2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 2.1

#### 可更换车顶 **altered roof**

车辆的原装车顶被部分或全部拆除后,重新安装的高度高于原装车顶的替换用车顶。

注:如果车辆的部分或全部原装车顶被带有安全玻璃材料(例如 T 形车顶和天窗使用的材料)的车顶替换,并且替换车顶安装在与原装车顶相同的平面上,那么该车顶则不被认为是可更换车顶。

### 2.2

#### 高顶 **raised roof**

车顶上突出的区域。

### 2.3

#### 前排座椅区域上部车顶 **roof over the front seat area**

位于前排外侧座椅位置 H 点向后 162 mm 的横向垂直平面前方的车顶部分,包括风窗玻璃装饰条。

### 2.4

#### 风窗玻璃装饰条 **windshield trim**

风窗玻璃和车顶外表面间任何材料的饰件,包括覆盖在部分风窗玻璃或外部车顶表面上的材料。

## 3 要求

当使用第 4 章规定的试验设备按照第 5 章的规定的试验程序,向车顶前部边缘的任一侧施加载荷时,加载装置下表面的移动量不应超过 127 mm。载荷的大小为车辆整备质量的 1.5 倍,但不应超过 22 240 N。车顶结构的左前部和右前部都应满足要求。对于车身结构对称的车辆,在一侧进行测试后,另一侧不必再进行测试。

## 4 试验设备

试验设备的加载装置为刚性块,其下表面为 1 829 mm×762 mm 的平整矩形表面。

## 5 试验程序

5.1 将车辆刚性地固定在刚性水平面上,并将其固定住。关闭所有车窗。关闭并锁死所有车门。将活动车顶或可拆卸车顶固定在乘员舱顶部。拆除车顶行李架或其他不属于车顶结构的部件。

5.2 按图 1 所示定位加载装置,使其纵轴前倾角为水平面向下 5°(侧视),并且纵轴平行于穿过车辆纵向中心线的垂直面;横轴外倾角为水平面向下 25°(正视)。