



中华人民共和国国家标准

GB/T 21910—2008

轿车轮胎湿路面 相对抓着性能试验方法

Method for measuring relative wet grip performance of passenger car tyres

(ISO 23671:2006, Passenger car tyres—Method for
measuring relative wet grip performance—Loaded new tyres, MOD)

2008-06-04 发布

2008-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准修改采用 ISO 23671:2006《轿车轮胎——湿路面相对抓着性能试验方法——负荷下新胎》(英文版)。

本标准根据 ISO 23671:2006 重新起草。附录 A 列出了本标准与 ISO 23671:2006 的章条编号对照一览表。

本标准与 ISO 23671:2006 的有关技术性差异用垂直单线标识在它们所涉及条款的页边空白处,并在附录 B 中列出了这些技术性差异及其原因。

为了便于使用,本标准还做了下列编辑性修改:

- a) “本国际标准”改为“本标准”;
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- c) 删除了国际标准前言;
- d) 删除了参考文献。

本标准的附录 A、附录 B 和附录 C 均为资料性附录。

本标准由中国石油和化学工业协会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准起草单位:山东玲珑橡胶有限公司、北京橡胶工业研究设计院、正新橡胶(中国)有限公司、风神轮胎股份有限公司、上海米其林回力轮胎股份有限公司、上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司、佳通(安徽)轮胎有限公司。

本标准主要起草人:董毛华、王克先、朱征、安登峰、陆奕、赵剑铭、钟海。

轿车轮胎湿路面 相对抓着性能试验方法

1 范围

本标准规定了轿车轮胎在湿路面上制动时测量抓着性能的方法。为了减少测量的偏差,本标准采用与标准轮胎进行比较的相对方法。

本标准适用于轿车轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本,凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 2978 轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

GB 9743 轿车轮胎

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

试验轮胎 test tyre

通过试验被评价的轮胎。

3.2

标准轮胎 reference tyre

指定用于作试验基准的轮胎。

3.3

参照轮胎 control tyre

如果试验轮胎和标准轮胎不能装在同一车辆上进行比较时,通过该轮胎与试验轮胎比较,再与标准轮胎比较,从而间接地得出将标准轮胎与试验轮胎比较结果的轮胎。

3.4

轮胎制动力 braking force of a tyre

施加制动力矩所产生的轮胎纵向力,单位为 N。

3.5

轮胎制动力系数 braking force coefficient of a tyre

轮胎制动力与垂直负荷的比值。

3.6

轮胎制动力系数峰值 peak braking force coefficient of a tyre

从试验车辆启动制动装置到车轮锁死,达到的轮胎最大制动力系数值。

3.7

车轮锁死 lockup of a wheel

车轮受制动力矩的作用,有旋转力但转速为零的情况。