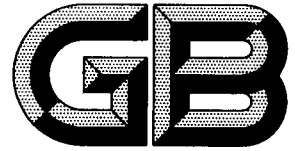


ICS 43.040.60
T 20



中华人民共和国国家标准

GB/T 6792—1996

客车车身骨架应力、形变测量方法

Measure method of stress and
deformation for bus body skeleton

1996-05-16 发布

1997-01-01 实施

国家技术监督局 发布

目 次

前言	Ⅱ
1 范围	1
2 引用标准	1
3 测量仪器及辅助器材	1
4 测量条件	1
5 测量方法	3
6 测量结果处理	4
7 测量报告内容	4
附录 A(标准的附录) 记录表	6
附录 B(提示的附录) 辅助器材	10
附录 C(提示的附录) 加载图	12
附录 D(提示的附录) 应变片布置及编号	14
附录 E(提示的附录) 倾角、对角线长度变化量测点位置及编号	16
附录 F(提示的附录) 相对扭转角曲线	18

前 言

本标准是根据我国近年来对汽车行业标准清理整顿后定为 GB/T 推荐性国家标准。对 1987 年实施以来的 GB 6792—86《客车车身骨架应力电测量方法》标准所进行的修订,在内容上变动不大。

在对 GB 6792—86 标准进行修订时,还保留了 GB 6792—86 标准中实践证明适合我国情况的那些内容。根据本标准的测量内容对原标准的标准名称有所变动,即《客车车身骨架应力、形变测量方法》。

按照 GB/T 1.1—1993《标准化工作导则 第 1 单元:标准的起草与表述规则 第 1 部分:标准编写的基本规定》等有关标准格式内容的规定,故增加了本标准的目次和前言以及范围和引用标准等内容。

考虑与其他标准协调一致,结合目前已发布的有关汽车方面的名词术语、标准编写基本规定,以及现代测试技术能力等对本标准的相应章条进行了仔细的修订,使其更加完善。对标准中的某些语句、措词作进一步推敲,使其语句更加通顺严谨。

本标准从生效之日起,同时代替 GB 6792—86 标准。

本标准的附录 A 是标准的附录;

本标准的附录 B、附录 C、附录 D、附录 E 及附录 F 都是提示的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由交通部标准计量研究所归口。

本标准起草单位:交通部重庆公路科学研究所。

本标准起草人:黄顺斌。

本标准于 1986 年首次发布;1996 年第一次修订。

中华人民共和国国家标准

客车车身骨架应力、形变测量方法

GB/T 6792—1996

Measure method of stress and
deformation for bus body skeleton

代替 GB 6792—86

1 范围

本标准规定了客车车身骨架、底架应力、形变测量仪器及辅助器材、测量条件、测量方法、测量结果处理及测量报告内容。

本标准适用于客车车身骨架、底架的应力、形变测量。对于特大型客车车身骨架应力，形变测量也可参照使用。

2 引用标准

下列标准所包含的条文，通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时，所示版本均为有效。所有标准都会被修订，使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 12674—90 汽车质量(重量)参数测定方法

3 测量仪器及辅助器材

3.1 测量仪器：静态应变仪、动态应变仪、应变片(推荐胶基箔式，灵敏系数 K 约等于 2，规格 $2\text{ mm} \times 3\text{ mm}$)、磁带记录仪、信号处理系统、逆变器、侧倾仪、万用表等。

3.2 辅助器材：支车凳、直尺、垫板、定长规、三角木[可参照附录 B(提示的附录)制作]，动态测量仪器安放架、加速度传感器支架、举升设备及辅助用品(如粘接剂、表面清洁剂、接线板、防潮蜡或氯丁胶水、泡沫海绵等)。

4 测量条件

4.1 环境

a) 静态测量在室内进行，温度为 $-10 \sim 40^\circ\text{C}$ ，其变化率不大于 $\pm 2^\circ\text{C}/\text{h}$ ；相对湿度不大于 85%；无阳光照射、高温辐射、风吹和腐蚀性气体；磁感应强度不大于 5T；

b) 动态测量在道路上进行，温度为 $0 \sim 40^\circ\text{C}$ ，其变化率不大于 $\pm 1^\circ\text{C}/\text{h}$ ；相对湿度不大于 85%；测量路段无工频强磁场干扰。

4.2 场地

a) 静态测量场地应平整，其倾斜角不大于 1%，否则用板垫平；

b) 动态测量路段应与客车运行线路相似，要求见表 1。