



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 15140—94

---

## 航空货运集装单元技术要求

Specification for air cargo unit load devices

1994-07-19发布

1995-04-01实施

---

国家技术监督局 发布

# 中华人民共和国国家标准

GB/T 15140—94

## 航空货运集装单元技术要求

Specification for air cargo unit load devices

本标准等效采用国际标准 ISO 8097《飞机——合格审定的航空货运集装单元最低适航性要求和试验条件》。该标准以封面法等同采用美国宇航标准 NAS 3610《货运集装单元技术要求》。

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了装在审定合格的飞机内的合格审定的航空货运集装单元(包括集装板、网和集装箱)的最低要求和试验条件。

本标准适用于下列等级的飞机装载和限动系统的集装单元:

- a. I级 集装单元限动符合所有的飞行和地面载荷条件,包括 9 g 的向前应急着陆状态。
- b. II级 其他所有集装单元限动。

### 2 术语

#### 2.1 集装单元 unit load device

组合、传送和限动货物以便于运输的装置。由集装板和网组成,或者为集装箱。

#### 2.2 集装板 pallet

在装上飞机之前,组合并系留保护货物的装置。具有标准尺寸,由底表面平坦的平板和边框等组成。

#### 2.3 网 net

装在集装板上用于限动的网。通常为带编网或绳索网。

#### 2.4 限动系统 restraint systems

在飞机上支承集装单元并阻止其移动的设备。通常由滚子(滚珠、滚棒、滚轮等)、侧导轨和将集装单元固定在飞机结构上的锁等组成,但不包括集装单元、拦阻网和系留带。

### 3 分类与代号

#### 3.1 类别

##### 3.1.1 I类

用于 I 级限动系统的集装单元。代号为 1。

- a. I 类网用于 I 级限动系统,也可用于 II 级限动系统中;
- b. I 类集装板与 I 类网一起用于 I 级限动系统,也可与 I 类或 II 类网一起用于 II 级限动系统中;
- c. I 类集装箱用于 I 级限动系统,也可用于 II 级限动系统中。

##### 3.1.2 II类

仅用于 II 级限动系统的集装单元。代号为 2。

II 类网、集装板和集装箱仅用于 II 级限动系统中。

#### 3.2 规格

集装单元的规格应符合表 1 的规定。

国家技术监督局 1994-07-19 批准

1995-04-01 实施