



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 11798.9—2001

---

## 机动车安全检测设备 检定技术条件 第 9 部分：平板制动试验台检定技术条件

Motor vehicle safety testing equipment—  
Technical requirements of verification—  
Part 9: Technical requirements of verification  
for platform brake tester

2001-04-29 发布

2001-12-01 实施

---

中华人民共和国 发布  
国家质量监督检验检疫总局

## 前 言

鉴于 GB 7258—1997 已将适用范围扩大到在我国道路上行驶的机动车,GB/T 11798—2001 对 GB 11798—1989 作了如下修订:

a) 将总标题由《汽车安全检测设备 检定技术条件》更改为《机动车安全检测设备 检定技术条件》,扩大了适用范围。

b) 增加了 GB/T 11798.7、GB/T 11798.8 和 GB/T 11798.9 三部分。

本标准是系列标准的第 9 部分,是本次制订的。

GB/T 11798 在《机动车安全检测设备 检定技术条件》总标题下包括如下部分:

第 1 部分(即 GB/T 11798.1—2001):滑板式汽车侧滑试验台检定技术条件;

第 2 部分(即 GB/T 11798.2—2001):滚筒反力式制动试验台检定技术条件;

第 3 部分(即 GB/T 11798.3—2001):汽油车排气分析仪检定技术条件;

第 4 部分(即 GB/T 11798.4—2001):滚筒式车速表试验台检定技术条件;

第 5 部分(即 GB/T 11798.5—2001):滤纸式烟度计检定技术条件;

第 6 部分(即 GB/T 11798.6—2001):对称光前照灯检测仪检定技术条件;

第 7 部分(即 GB/T 11798.7—2001):轴(轮)重仪检定技术条件;

第 8 部分(即 GB/T 11798.8—2001):摩托车轮偏检测仪检定技术条件;

第 9 部分(即 GB/T 11798.9—2001):平板制动试验台检定技术条件。

本标准的附录 A 是标准的附录。

本标准由中华人民共和国公安部提出。

本标准由公安部交通管理局归口。

本标准起草单位:公安部交通管理科学研究所。

本标准参加起草单位:武汉汽车测试设备研究所、佛山分析仪器厂。

本标准主要起草人:赵卫兴、龚标、王恩惠、林中、吴云强、李爱民。

本标准为首次发布。

# 中华人民共和国国家标准

## 机动车安全检测设备 检定技术条件 第 9 部分:平板制动试验台检定技术条件

GB/T 11798.9—2001

Motor vehicle safety testing equipment —  
Technical requirements of verification —  
Part 9: Technical requirements of verification  
for platform brake tester

### 1 范围

本标准规定了平板制动试验台的检定技术要求和检定方法。

本标准适用于机动车安全检测用平板制动试验台(以下简称制动台)及平板式制动-轮重复合试验台的制动部分的检定。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 6587.7—1986 电子测量仪器 基本安全试验

### 3 定义

本标准采用下列定义。

#### 3.1 平板制动试验台 platform braker tester

在模拟实际平坦道路的平板上,让机动车以一定速度行驶其上实施制动,从而完成动态测定制动力的试验台。

#### 3.2 额定载荷 specified load

制动板允许承载的被检车辆的最大轮载质量的重力载荷。

#### 3.3 轮制动力 wheel braking force

被检车辆在制动板上受检时,车轮与制动板间所传递的切向力。

#### 3.4 示值间差 absolute value of difference for errors

左、右制动板制动力示值误差之差的绝对值。

### 4 技术要求

#### 4.1 外观及一般要求

4.1.1 制动台应有清晰的铭牌,标明设备名称、设备型号、额定载荷、额定或允许的最大轮制动力、制造厂名、出厂日期、出厂编号。

4.1.2 各操纵件如开关、按钮及插座、接线端子等应有明显的文字或符号标志,符号标志应符合有关标准的规定。操纵件操作应灵活可靠,无松动、卡滞等现象。

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 2001-04-29 批准

2001-12-01 实施