



# 中华人民共和国国家标准

GB 44495—2024

## 汽车整车信息安全技术要求

Technical requirements for vehicle cybersecurity

2024-08-23 发布

2026-01-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 缩略语 .....	2
5 汽车信息安全管理要求 .....	2
6 信息安全基本要求 .....	3
7 信息安全技术要求 .....	4
8 检查与试验方法 .....	6
9 同一型式判定 .....	13
10 标准的实施 .....	14
参考文献 .....	15

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件技术内容参考了联合国技术法规 UN R155《关于批准车辆信息安全和信息安全管理体系的统一规定》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

# 汽车整车信息安全技术要求

## 1 范围

本文件规定了汽车信息安全管理要求、信息安全基本要求、信息安全技术要求及同一型式判定,描述了相应的检查与试验方法。

本文件适用于 M 类、N 类及至少装有 1 个电子控制单元的 O 类车辆。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 40861 汽车信息安全通用技术要求

GB/T 44373 智能网联汽车 术语和定义

GB/T 44464—2024 汽车数据通用要求

GB 44496 汽车软件升级通用技术要求

## 3 术语和定义

GB/T 40861、GB/T 44373、GB 44496 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### 汽车信息安全 vehicle cybersecurity

汽车的电子电气系统、组件和功能被保护,使其资产不受威胁的状态。

[来源:GB/T 40861—2021,3.1]

### 3.2

#### 汽车信息安全管理体系 cybersecurity management system; CSMS

基于风险的系统方法。

注:包括组织流程、责任和治理,以处理与车辆网络威胁相关的风险并保护车辆免受网络攻击。

[来源:GB/T 44373—2024,3.11,有修改]

### 3.3

#### 风险 risk

车辆信息安全不确定性的影响。

注:风险用攻击可行性和影响表示。

### 3.4

#### 风险评估 risk assessment

发现、识别和描述风险,理解风险的性质以及确定风险级别,并将风险分析的结果与风险标准进行比较,以确定风险是否可接受的过程。

### 3.5

#### 威胁 threat

可能导致系统、组织或个人受到损害的意外事件的潜在原因。