



中华人民共和国国家标准

GB/T 26990—2011

燃料电池电动汽车 车载氢系统 技术条件

Fuel cell electric vehicles—Onboard hydrogen system—
Specifications

2011-09-29 发布

2012-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
燃料电池电动汽车 车载氢系统
技术条件

GB/T 26990—2011

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2020年7月第二版

*

书号: 155066·1-44007

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。
本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。
本标准起草单位:清华大学、中国汽车技术研究中心。
本标准主要起草人:陈全世、朱家琏、何云堂、杨伟斌。

燃料电池电动汽车 车载氢系统 技术条件

1 范围

本标准规定了燃料电池电动汽车的车载氢系统的技术条件。

本标准适用于使用压缩氢作为燃料,在环境温度 15 ℃时,工作压力不超过 35 MPa 的燃料电池电动汽车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB/T 24548 燃料电池电动汽车 术语

GB/T 24549 燃料电池电动汽车 安全要求

GB/T 26779 燃料电池电动汽车 加氢口

3 术语和定义

GB/T 24548 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

氢系统 hydrogen system

从氢气加注口至燃料电池进口,与氢气加注、储存、输送、供给和控制有关的装置,参见附录 A。

3.2

主关断阀 main shut off valve

一种用来关断从储氢容器向该阀下游供应氢气的阀。

3.3

储氢容器单向阀 container check valve

储氢容器主阀中的一种用来防止氢气从储氢容器倒流回其加注口的阀。

3.4

压力调节器 pressure regulator

将氢系统压力控制在设计值范围内的阀。

3.5

压力释放阀 pressure relief valve

当减压阀下游管路中压力反常增高时,通过排气而控制其压力在正常范围的阀。

4 要求

4.1 一般要求

4.1.1 车载氢系统应符合 GB/T 24549 的规定,且车载氢系统及其装置的安装应能在正常使用条件