



中华人民共和国国家标准

GB/T 31523.1—2015

安全信息识别系统 第1部分：标志

Safety information identification systems—Part 1: Signs

(ISO 7010:2011, Graphical symbols—Safety colours and safety signs—
Registered safety signs, MOD)

2015-05-15 发布

2015-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 安全信息识别系统	1
5 安全标志	2
参考文献	52
索引	53
表 1 安全状况标志(E类)	2
表 2 消防设施标志(F类)	16
表 3 指令标志(M类)	17
表 4 禁止标志(P类)	29
表 5 警告标志(W类)	40

前 言

GB/T 30523《安全信息识别系统》拟分为以下部分：

- 第 1 部分：标志；
- 第 2 部分：设置原则与要求；

.....

本部分是 GB/T 30523 的第 1 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用重新起草法修改采用 ISO 7010:2011《图形符号 安全色和安全标志 注册的安全标志》及其增补 1 至增补 5。

本部分与 ISO 7010:2011 相比,存在以下结构变化：

- 表格由 ISO 7010:2011 的 7 个变为 5 个,本部分中表 1 与 ISO 7010:2011 的表 3 对应,以此类推；
- 将 ISO 7010:2011 第 5 章的内容分成 3 条进行表述；
- 正文表格中由 ISO 7010:2011 每页 1 个符号变为多个符号,表格内容和结构按照国家标准要求重新编排；
- 增加了参考文献和索引。

本部分与 ISO 7010:2011 的技术性差异及其原因如下：

- 本部分对第 2 章的规范性引用文件做了具有技术性差异的调整,以适应我国的技术条件,具体调整如下：

- 用修改采用国际标准的 GB/T 2893.1 和 GB/T 2893.3 分别代替 ISO 3864-1 和 ISO 3864-3；
- 用 GB/T 15565(所有部分)代替 ISO 17724。

- 修改了 ISO 7010:2011 第 4 章的标题和内容,以适应本部分结构的变化。

- 修改了 ISO 7010:2011 第 5 章的内容,以适应我国的技术条件,具体修改如下：

- 删除了 ISO 7010:2011 中的部分标志,编号为：E015、E032、F002、F003、F004、F008、F010、F011、F012、F013、F014、M030、P018、P021、P022、P029、P032、P033、P034、P036、W030、W031、W032、W034、W036；
- 修改了 ISO 7010:2011 中的部分标志,编号为：E001、E002、E008、E024、M006、M020、M023、M043、P002、P005、P016、P020、W002、W024、W029、W035；
- 新增了 ISO 7010:2011 中没有纳入的标志,在本部分中的编号为：1-19、4-06、4-15、4-16、4-17、4-18、4-37、4-38、4-39、4-40、5-27。

本部分对 ISO 7010:2011 作了下列编辑性修改：

- 增加了安全标志的汉语拼音索引和英文对应词索引；
- 为使不同形状安全标志在本部分中的表现尺寸相同,按照 GB/T 20001.2 的要求将 ISO 7010:2011 中安全标志图形的尺寸更改为：正方形边长 45 mm、圆形直径 50 mm 和等边三角形边长 63 mm。

本部分由全国图形符号标准化技术委员会(SAC/TC 59)提出并归口。

本部分起草单位：中国标准化研究院、公安部天津消防研究所、中国地震局、民政部国家减灾中心、北京视域四维城市导向系统规划设计有限公司、国家铁路局运输监督管理局。

本部分主要起草人：陈永权、白殿一、姚松经、黎益仕、张亮、邹传瑜、宫凤启、胡俊锋、陈滋顶。

安全信息识别系统

第 1 部分：标志

重要提示：GB/T 30523 的本部分中的颜色不能用于实际标志的颜色匹配，有关实际标志的颜色匹配要求请查阅 GB/T 2893.4。

1 范围

GB/T 30523 的本部分界定了安全信息识别系统及其要素的构成，规定了在安全信息识别系统中用于表示事故预防、消防设施、风险警示以及应急疏散等信息的安全标志。

本部分适用于存在潜在人身安全风险的公共场所或工作区域。

本部分不适用于铁路、公路、内河航运、海运以及空运中使用的交通信号。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 2893.1 图形符号 安全色和安全标志 第 1 部分：安全标志和安全标记的设计原则 (GB/T 2893.1—2013, ISO 3864-1:2011, MOD)

GB/T 2893.3 图形符号 安全色和安全标志 第 3 部分：安全标志用图形符号设计原则 (GB/T 2893.3—2010, ISO 3864-3:2006, MOD)

GB/T 15565(所有部分) 图形符号 术语

3 术语和定义

GB/T 15565 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。为了便于使用，以下重复列出了 GB/T 15565 中的一些术语和定义。

3.1

安全标志 safety sign

由安全符号与安全色、安全形状等组合形成，传递特定安全信息的标志。

[GB/T 15565.2—2008, 定义 2.1.12]

3.2

安全状况标志 saftey condition sign

提示安全行为或标示安全设备、疏散设施所在位置的安全标志。

注：改写 GB/T 15565.2—2008, 定义 2.1.12.4。

4 安全信息识别系统

安全信息识别系统是指在公共场所或工作区域中为了确保人身安全与健康由不同类型系统要素配合使用形成的识别系统。在安全信息识别系统中，系统要素通常分为以下几种：