



中华人民共和国公共安全行业标准

GA 268—2009
代替 GA 268—2001

道路交通事故尸体检验

Examination of dead body in road traffic accidents

2009-10-26 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准是对 GA 268—2001《道路交通事故尸体检验》的修订。本标准根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》和《道路交通事故处理程序规定》等法律法规的规定,在总结道路交通事故处理工作的基础上,修订了原标准的部分内容。

本标准从实施之日起代替 GA 268—2001。

本标准与 GA 268—2001 相比,主要内容变化如下:

- 修改了“范围”(2001年版的第1章;本版的第1章);
- 删除了“规范性引用文件”(2001年版的第2章);
- 修改了“检验鉴定”的定义(2001年版的3.2;本版的2.2);
- 修改了“鉴定机构”的定义(2001年版的3.4;本版的2.3);
- 删除了“检验鉴定人”的定义(2001年版的3.3);
- 修改了“检验报告”的定义(2001年版的3.6;本版的2.4);
- 修改了“鉴定结论”的定义(2001年版的3.5;本版的2.5);
- 修改了“鉴定书”的定义(2001年版的3.7;本版的2.6);
- 修改了“撞击伤”的定义(2001年版的3.8;本版的2.7);
- 修改了“辗轧伤”的定义(2001年版的3.9;本版的2.8);
- 修改了“保险杠损伤”的定义(2001年版的3.10;本版的2.9);
- 增加了“摔跌伤”的定义(本版的2.15);
- 增加了“一般要求”(本版的第3章);
- 删除了“检验鉴定总则”(2001年版的第4章);
- 修改了“现场死亡的确定”(2001年版的5.1;本版的4.1);
- 修改了“尸表检验的地点”(2001年版的6.1;本版的5.1);
- 增加了“右鞋底踏板印痕”[本版的7.1c)];
- 修改了“机动车驾驶人员的检验内容包括”[2001年版的8.1e);本版的7.1g)];
- 修改了“机动车驾驶人员的检验内容包括”[2001年版的8.1f);本版的7.1e)];
- 增加了“机动车驾驶人员当场死亡的,应当及时抽血检验”[本版的7.1i)];
- 增加了“逃逸交通事故尸体的检验内容包括”(本版的7.6);
- 删除了“附则”(2001年版的第9章)。

本标准由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位:四川省公安厅交通管理局、成都市公安局交通管理局。

本标准主要起草人:张先国、孔斌、李乐新、宋丰昌、尹小平、唐剑军、黄思兴。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GA 268—2001。

道路交通事故尸体检验

1 范围

本标准规定了道路交通事故死亡人员尸体检验鉴定的要求、方法和内容。

本标准适用于道路交通事故死亡人员的尸体检验鉴定。对在道路以外发生的交通事故的尸体检验,也可参照使用。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

道路交通事故死亡人员 **persons killed in a road traffic accident**

在道路交通事故中遭受各种暴力致死的人员。

2.2

检验鉴定 **identification**

鉴定机构的鉴定人对道路交通事故死亡人员的尸体进行检验,并结合案情,运用法医学理论和方法作出综合性判断的过程。

2.3

鉴定机构 **identification institution**

依法成立的从事道路交通事故死亡人员尸体检验鉴定的机构。

2.4

检验报告 **examination report**

鉴定机构将检验结果形成的文书。

2.5

鉴定结论 **identification conclusion**

鉴定机构的鉴定人运用专门知识,根据检验结果,进行分析所得出的综合性判断。

2.6

鉴定书 **identification report**

鉴定机构将鉴定结论形成的文书。

2.7

撞击伤 **impact injury**

人体被车辆撞击形成的损伤。

2.8

辗轧伤 **run-over injury**

人体被车辆轮胎辗压形成的损伤。

2.9

保险杠损伤 **bumper injury**

人体被车辆保险杠撞击形成的损伤。

2.10

轮胎花纹印痕 **wheel grain print**

车辆轮胎在人体体表或衣着上形成的轮胎花纹印痕。