



中华人民共和国国家标准

GB/T 19946—2005/ISO 15394:2000

包装 用于发货、运输和收货标签的 一维条码和二维条码

Packaging—Bar code and two-dimensional symbols for shipping,
transport and receiving labels

(ISO 15394:2000, IDT)

2005-10-07 发布

2006-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 概念	1
5 数据内容	2
6 数据载体	4
7 标签设计	5
8 标签的放置	8
附录 A (规范性附录) 使用 MaxiCode 的程序	10
附录 B (规范性附录) 使用 PDF417 程序	12
附录 C (资料性附录) 起草符合本标准的应用指南或标准时应考虑的问题	19
附录 D (资料性附录) 多码制与多格式系统的影响	21
附录 E (资料性附录) 标签实例	24
附录 F (资料性附录) 标签位置	34
参考文献	36

前 言

本标准等同采用 ISO 15394:2000《包装 用于发货、运输和收货标签的一维条码和二维条码》。

本标准对照 ISO 15394:2000,删除了 ISO 15394:2000 中 5.2.1 关于签发机构和签发代码相关说明以及注释段。

本标准的附录 A 和附录 B 是规范性附录,附录 C、附录 D、附录 E 和附录 F 是资料性附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由交通部科技教育司归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究所、中国物品编码中心、武汉理工大学、北京中交国科物流技术发展有限公司。

本标准主要起草人:唐辉、陈继军、魏凤、郭成、曲国翠、吴清、卢瑞文、朱汉民。

引 言

在货物运输和搬运过程中为实现货物跟踪而进行电子数据交换时,需要明确和唯一的标识符连接电子数据与运输单元。

全球范围内广泛使用条码标识的运输标签,存在多种不同标准,每个标准满足特定行业的需求。为提高行业内和行业间运作效率、降低成本,应制定一个通用标准。

使用具有条码标识的运输标签可以推动装运作业自动化。运输标签中的条码信息可以作为访问计算机数据库的关键信息,该数据库包括运输单元的详细信息,可通过 EDI 传送。同时运输标签也可包含贸易双方共同确定的信息。

运输标签可以包含二维条码,用于发送方和接收方传送大量信息,同时也有利于承运人建立货物自动分拣和跟踪系统。

包装 用于发货、运输和收货标签的 一维条码和二维条码

1 范围

本标准

- 规定了包含一维条码和二维条码的运输单元标签设计最低要求；
- 提供了运输单元唯一标识符,实现运输单元跟踪；
- 规定了标签中一维条码、二维条码或供人识读字符中的数据表示格式；
- 提供了选择条码码制的建议,规定了条码密度等级和质量要求；
- 提供了对标签放置、大小以及文字和图形的建议；
- 提供了选择标签材料的指南。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 5271.1~5271.15 信息技术 词汇

GB/T 12908 信息技术 自动识别和数据采集技术 条码符号规范 三九条码(GB/T 12908—2002,ISO/IEC 16388:1999,MOD)

GB/T 16828 位置码

GB/T 18347 128 条码(GB/T 18347—2001,idt ISO/IEC 15417:2000)

ISO/IEC 15416 信息技术 自动识别和数据采集技术 印刷质量测试规范 一维符号

ISO/IEC 15418 信息技术 EAN/UCC 应用标识符和 FACT 数据标识符及维护

ISO/IEC 15434 信息技术 大容量 ADC 媒体用的传送语法

ISO/IEC 15438:2001 信息技术 自动识别和数据采集技术 条码符号规范 PDF417

ISO/IEC 16023:2000 信息技术 国际符号表示规范 混合代码

3 术语和定义

GB/T 5271.1~5271.15 中确立的及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

分拣 sortation

在配送过程中运用自动物料处理系统对包装及货物进行分类、拣送的作业。

4 概念

4.1 原则

使用条码标签的目的是为了便于配送环节中所有参与方,如供应方、承运人、客户以及其他中间商之间实现自动数据交换。一维条码、二维条码以及供人识读信息所包含的数据量取决于贸易伙伴之间的要求。标签与数据库、EDI 系统共同使用时,标签中数据量可以大幅减少,可只需要运输单元唯一标识符一条数据。