



中华人民共和国公共安全行业标准

GA 1732—2020

警用无人驾驶航空器外观制式涂装规范

Specifications for unified appearance coating of police unmanned aircrafts

2020-06-24 发布

2020-07-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

中华人民共和国公共安全
行业标准
警用无人驾驶航空器外观制式涂装规范

GA 1732—2020

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2020年9月第一版

*

书号: 155066·2-35510

版权专有 侵权必究

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由公安部装备财务局提出。

本标准由全国警用装备标准化技术委员会(SAC/TC 561)归口。

本标准起草单位:公安部装备财务局、公安部交通管理科学研究所、全国警用装备标准化技术委员会、浙江省公安厅警务航空队、内蒙古公安厅警务保障部警航办、四川省公安厅警务保障部、福建省公安厅警务保障部、山东省公安厅警务保障部。

本标准主要起草人:许成云、江帆、王梅、胡伟健、邵鑫鑫、文雯、林明展、杨永。

本标准于 2020 年 6 月首次发布。

警用无人驾驶航空器外观 制式涂装规范

1 范围

本标准规定了警用无人驾驶航空器类外观制式规范的术语和定义、涂装要素、涂装式样、涂装定位和尺寸、涂装要求、试验方法。

本标准适用于警用无人驾驶航空器的外观制式涂装。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GA/T 380—2012 全国公安机关机构代码编制规则

GA 522 警车车徽

GA 719 警用航空器直升机类外观制式涂装规范

GA/T 1411.1—2017 警用无人驾驶航空器系统 第1部分:通用技术要求

3 术语和定义

GA/T 1411.1—2017 界定的以及下列术语和定义适用于本文件,为了便于使用,以下重复列出了GA/T 1411.1—2017 中的某些术语和定义。

3.1

警用无人驾驶航空器 **police unmanned aircraft**

公安机关装备的、适合于执行警务任务的、没有机载驾驶员操控的航空器,包括自主航空器和遥控驾驶航空器,不包括航空模型、无人驾驶自由气球、系留气球,以及特殊警务需求的航空器等。主要有警用多旋翼无人驾驶航空器、警用固定翼无人驾驶航空器和警用无人驾驶直升机。

注:改写 GA/T 1411.1—2017,定义 3.1。

3.2

多旋翼无人驾驶航空器 **multi-axis unmanned aircraft**

具有三个及以上旋翼,能垂直起降、自由悬停的无人驾驶航空器。

[GA/T 1411.1—2017,定义 3.5]

3.3

固定翼无人驾驶航空器 **fixed-wing unmanned aircraft**

由固定机翼产生升力的无人驾驶航空器。

[GA/T 1411.1—2017,定义 3.3]

3.4

无人直升机 **unmanned helicopter**

具有一个或两个旋翼,能垂直起降、自由悬停的无人驾驶航空器。

[GA/T 1411.1—2017,定义 3.4]