



中华人民共和国国家标准

GB/T 21478—2008/ISO 16165:2001

船舶与海上技术 海上环境保护 溢油 处理相关术语

**Ships and marine technology—Marine environment protection—Terminology
relating to oil spill response**

(ISO 16165:2001, IDT)

2008-03-03 发布

2008-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	III
1 范围	1
2 术语和定义	1
2.1 油/油泄漏特性	1
2.2 油的分类	2
2.3 环境条件	3
2.4 评价方法	3
2.5 取样	4
2.6 围堵系统(基于 ASTM F 818-93)	4
2.6.1 浮栅设备术语	4
2.6.2 工程术语	5
2.6.3 操作术语	6
2.7 回收	8
2.7.1 设备术语	8
2.7.2 执行术语	8
2.7.3 储存术语	9
2.8 分散剂的使用	10
2.9 原地燃烧清理	11
2.10 海岸清理	11
2.10.1 海岸线术语	11
2.10.2 清理方式术语	13
2.11 处置	15
2.12 溢油管理	15
2.12.1 应急预案	15
2.12.2 事故指挥系统	16
2.12.3 安全性	18
中文索引	20
英文索引	26
参考文献	32

前 言

本标准等同采用国际标准 ISO 16165:2001《船舶与海上技术 海上环境保护 溢油处理相关术语》。

本标准等同翻译 ISO 16165:2001。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- “本国际标准”一词改为“本标准”;
- 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- 删除国际标准的引言,修改了前言和目次。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:李军、祁超、蔡振仲。

船舶与海上技术 海上环境保护 溢油 处理相关术语

1 范围

本标准规定了溢油及其控制的相关术语和定义。本标准的目的是提供溢油处理相关的标准术语,确定相关溢油清洗的范围,包括监视和评价、围堵、回收、分散剂的使用、原地燃烧、海岸清理和处置。

本标准适用于与船舶海上溢油处理有关的设计、科研、生产、检验、使用、管理和教学等领域。

2 术语和定义

2.1 油/油泄漏特性

2.1.1

原油 **crude oil**

石油的自然形态,主要存在于多孔可渗透地质,如沙岩地质。

[ISO 1998-99:2000]

2.1.2

乳化 **emulsification**

微小的水滴混合进油或油滴散布在水中的过程。

2.1.3

乳剂 **emulsion**

通过流体的机械运动搅拌所形成的油水混合液,水分散在油中或油分散在水中。

注:乳剂更精确的是指油包水乳剂或水包油乳剂。油包水乳剂有时也称为“摩丝”或“巧克力摩丝”。

2.1.4

环境因素 **environmental fate**

因运输和转换而形成的材料的形态和位置。

[ASTM E 943-95]

2.1.5

重度近海溢油 **heavy shoreline oiling**

池状或很厚的表面油层。

[AURIS 1994]

2.1.6

中度/轻度近海溢油 **moderate/light shoreline oiling**

泛光或膜状的表面油层。

[AURIS 1994]

2.1.7

石油 **petroleum oil**

该物质衍生自液态或半固态有机混合物,主要成分是碳氢化合物。

[ISO 1998]