



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 31455.2—2015

---

## 快速公交(BRT)智能系统 第2部分:调度中心系统技术要求

Intelligent system of bus rapid transit—  
Part 2: Technical requirements of dispatch center system

2015-05-15 发布

2015-08-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 缩略语 .....	1
5 系统总体框架 .....	1
6 技术要求 .....	2
7 接口规范 .....	7
8 检验规则 .....	47
附录 A (规范性附录) 调度中心系统接口数据元素 .....	52
索引 .....	68

## 前 言

GB/T 31455《快速公交(BRT)智能系统》共分为七个部分：

- 第 1 部分：总体技术要求；
- 第 2 部分：调度中心系统技术要求；
- 第 3 部分：车载信息终端及车载外围设备技术要求；
- 第 4 部分：场站站台控制系统及外围设备技术要求；
- 第 5 部分：调度中心与车载信息终端通信数据接口规范；
- 第 6 部分：调度中心与场站站台控制系统通信数据接口规范；
- 第 7 部分：公交优先设备与交通信号控制机通信数据接口规范。

本部分为 GB/T 31455 的第 2 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本部分起草单位：青岛海信网络科技股份有限公司、交通运输部公路科学研究院、北京中交国通智能交通系统技术有限公司、乌鲁木齐市公安局交警支队、乌鲁木齐市城市综合交通项目研究中心、乌鲁木齐公交集团。

本部分主要起草人：王宝山、刘振顶、刘冬梅、吴风炎、刘方栋、衣倩、牟三钢、刘新、万思军、王文静、杜军威、管德永、胡基火、王新磊、刘刚、万里、张新稳、李坤鹏、王孝坤、杨希平、赵昌、邵喜国、何辉、张铭、洪晓龙。

# 快速公交(BRT)智能系统

## 第2部分:调度中心系统技术要求

### 1 范围

GB/T 31455 的本部分规定了快速公交(BRT)智能系统调度中心系统的总体框架、技术要求、接口规范及检验规则。

本部分适用于调度中心系统的建设与管理。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 14394 计算机软件可靠性和可维护性管理

GB 50526 公共广播系统工程技术规范

GB/T 31455.1—2015 快速公交(BRT)智能系统 第1部分:总体技术要求

GB/T 31455.5—2015 快速公交(BRT)智能系统 第5部分:调度中心与车载信息终端通信数据接口规范

GB/T 31455.6—2015 快速公交(BRT)智能系统 第6部分:调度中心与场站站台控制系统通信数据接口规范

### 3 术语和定义

GB/T 31455.1—2015 界定的术语和定义适用于本文件。

### 4 缩略语

GB/T 31455.1—2015 界定的缩略语适用于本文件。

### 5 系统总体框架

调度中心系统划分为九个业务系统:运营调度中心系统、乘客信息服务中心系统、安全门中心系统、票务中心系统、视频监控中心系统、数字广播中心系统、周界防范中心系统、公交优先通行中心系统和时钟同步系统,各业务系统间通过通信网关进行数据交换。

调度中心系统总体框架见图1。