



中华人民共和国国家标准

GB/T 31451—2015

航空器救援设备 起落架挂具

Aircraft rescue equipment—Landing gear traction hanging rigging

2015-05-15 发布

2015-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国航空货运及地面设备标准化技术委员会(SAC/TC 359)归口。

本标准起草单位:中国民用航空局机场司、北京华冠志云救援设备有限责任公司。

本标准主要起草人:李荣田、杨树广、高天、赵春江。

航空器救援设备 起落架挂具

1 范围

本标准规定了航空器救援设备起落架挂具的产品结构、技术要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于具有过载保护装置的航空器起落架挂具。其他类型航空器起落架挂具可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 228 金属材料 拉伸试验 第1部分:室温试验方法

GB/T 3077 合金结构钢

JB/T 9007.2 起重滑车 技术条件

FZ 65002 特种工业用绳带 物理机械性能试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

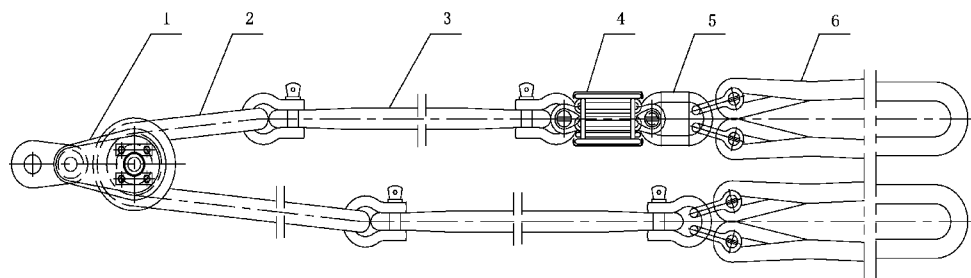
3.1

起落架挂具 aircraft landing gear traction hanging rigging

作用于航空器起落架减震立柱,可使牵引车远距离拖曳航空器行进的装置。

4 产品结构

起落架挂具主要由牵引缆、起落架拴系带、过载安全保护装置和连接卸扣组成,其典型结构见图1。



说明:

- 1——滑轮组;
- 2——牵引缆;
- 3——牵引缆;
- 4——安全保护装置;
- 5——连接件;
- 6——起落架拴系带。

图 1