



# 中华人民共和国国家标准

GB 10494—89

---

## 铁路区间道口信号设备技术条件

Technical specification for crossing  
signal equipment in wayside

1989-03-22 发布

1989-10-01 实施

---

国家技术监督局 发布

# 中华人民共和国国家标准

## 铁路区间道口信号设备技术条件

GB 10494—89

Technical specification for crossing  
signal equipment in wayside

本标准参照采用国际铁路联盟(UIC)规程《平交道口自动防护设备或列车接近报警的技术规定》(1967年761);《平交道口道路标志和信号》(1972年760)。

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了铁路区间道口信号的术语及技术条件。

本标准适用于铁路区间道口,是研究和设计区间道口信号设备的技术准则。该道口信号设备是在铁路道口处设置的一种安全防护设施。工矿企业铁路也可参照执行。

### 2 引用标准

GB 3096 城市区域环境噪声标准

GB 10493 铁路站内道口信号设备技术条件

### 3 术语

#### 3.1 铁路道口

系指铁路上铺面宽度在2.5 m及以上,直接与道路贯通的平面交叉。按看守情况分为“有人看守道口”和“无人看守道口”。

#### 3.2 区间道口

位于站间(含所间)区间的道口。

#### 3.3 测速定时报警

测定不同的列车运行速度后,确定所需的接近距离进行定时报警。

#### 3.4 道口自动通知

列车接近道口时,自动通知道口看守员。

#### 3.5 道口自动信号

当列车接近或离去道口时,自动地向道路方向显示禁止或准许通行的信号。

#### 3.6 自动栏木

根据列车接近和离去道口的信息,自动动作的道口栏木。

### 4 技术要求

4.1 道口信号主要器材及原理电路必须经规定程序批准后方可使用。

#### 4.2 道口信号设备分类

- a. 道口自动通知;
- b. 道口自动信号;
- c. 道口自动通知及道口自动信号;
- d. 道口自动通知及道口自动信号、自动栏木。