



中华人民共和国国家标准

GB/T 11626—2009

代替 GB 11626—1989, GB/T 4445—1994

船舶和海上技术 吊放式救生艇降放装置

**Ships and marine technology—
Launching appliances for davit-launched lifeboats**

(ISO 15516:2006, MOD)

2009-03-09 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
船 舶 和 海 上 技 术
吊 放 式 救 生 艇 降 放 装 置

GB/T 11626—2009

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 1 字数 26 千字

2009年7月第一版 2009年7月第一次印刷

*

书号: 155066·1-37253

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

前 言

本标准修改采用 ISO 15516:2006《船舶和海上技术 吊放式救生艇降放装置》(英文版)。

本标准根据 ISO 15516:2006 翻译起草。在附录 A 中列出了本标准章条编号与 ISO 15516:2006 章条号的对照一览表。

考虑到我国国情,在采用 ISO 15516:2006 时,本标准做了一些修改。有关技术性差异已编入正文中,并在相关条款页边空白处用单垂线标出。在附录 B 中给出了这些技术差异及其原因的一览表以供参考。

本标准与 ISO 15516:2006 的主要技术差异如下:

- 修改了第 2 章的第一段内容;
- 删除了 3.4 的术语;
- 删除了 4.3 的第一段;
- 删除了表 1“按主管机关规定”和“重量小于 550 kg 的救助艇应按主管机关要求”;
- 在表 2 中在“满载快速救助艇”后增加“(6 人)”;
- 将 5.2.5.4 和 5.3.6 合并;
- 将 5.4.7 和 5.4.8 合并;
- 删除了 8.4 的内容。

为便于使用,本标准还做了以下编辑性修改:

- “本国际标准”一词改为“本标准”;
- 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- 删除国际标准的前言和引言;
- 相应的国家标准代替文中引用的国际标准。

本标准代替 GB 11626—1989《救助艇绞车》和 GB/T 4445—1994《救生艇绞车》,将 GB 11626—1989 和 GB/T 4445—1994 整合修订。

本标准与 GB 11626—1989 和 GB/T 4445—1994 相比,主要有下列变化:

- 将标准名称改为《船舶与海上技术 吊放式救生艇降放装置》;
- 修改了原标准中的引用标准;
- 修改了原标准中的术语和定义;
- 取消了原标准中的产品分类;
- 修改了标准中有关设备性能的技术要求;
- 修改了试验方法;
- 按照 IMO 所要求增加了吊放式救生艇降放装置的检查与维护要求。

本标准的附录 A、附录 B 为资料性附录。

本标准由中国船舶重工集团公司提出。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会甲板机械与机舱辅机分技术委员会归口。

本标准起草单位:中国船舶重工集团公司第七〇四研究所、镇江船舶辅机厂。

本标准主要起草人:徐跃、李一飞、蒋余良、陈铁、盛伟群。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 11626—1989;
- GB 4445—1984、GB/T 4445—1994。

船舶和海上技术

吊放式救生艇降放装置

1 范围

本标准规定了吊放式救生艇降放装置的性能、设计与结构、安全维修及试验的要求。

本标准适用于各类海洋船舶的吊放式救生艇降放装置及吊放式救助艇降放装置，包括客滚船的快速救助艇降放装置，但不适用于自由降落救生艇降放装置。内河船舶的同类装置可参照使用。

注：标准中各条除被特别列出外，也适用于吊放式救助艇降放装置。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 2346 流体传动系统及元件 公称压力系列(GB/T 2346—2003, ISO 2944:2000, MOD)

GB/T 3766 液压系统通用技术条件(GB/T 3766—2001, eqv ISO 4413:1998)

GB/T 3893 造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号(GB/T 3893—2008, ISO/FDIS 3828:2007, IDT)

GB 4208 外壳防护等级(IP 代码)(GB 4208—2008, IEC 60529:2001, IDT)

GB/T 7932 气动系统通用技术条件(GB/T 7932—2003, ISO 4414:1998, IDT)

IEC 60092(所有部分) 船舶电气设备

3 术语和定义

GB/T 3893 确定的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

空载艇 non-loaded boat

装备齐全而无乘员的救生艇或救助艇。

注：以下将救生艇与救助艇统称为艇。

3.2

轻载救生艇 light-loaded lifeboat

装备齐全且载有操作水手的救生艇，操作水手人数由设计规定，至少为2人，每人重量按75 kg计。

3.3

满载艇 fully loaded lifeboat

装备齐全且载有全部额定乘员的艇。

3.4

吊重零部件 loose gear

用于起吊艇的承载零部件，如吊艇索、浮动滑车、吊艇链、吊环、眼板、卸扣、吊钩、转环、紧固件以及在艇降放和回收过程中承受负载的其他非结构件。