



# 中华人民共和国国家标准

GB 24942—2010

## 三轮汽车和低速货车 最高车速限制装置一般要求

Tri-wheel vehicles and low-speed goods vehicles—  
General requirement of maximum speed limiting devices

自 2017 年 3 月 23 日起,本标准转为推荐性  
标准,编号改为 GB/T 24942—2010。

2010-08-09 发布

2011-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准负责起草单位:机械工业农用运输车发展研究中心、资阳市南骏汽车有限责任公司。

本标准参加起草单位:山东五征集团有限公司、成都王牌汽车集团股份有限公司、山东时风(集团)有限责任公司、杭州杭挂机电有限公司。

本标准主要起草人:张咸胜、丁吉康、王侠民、翁里、林连华、陈永兴、王亚飞。

根据中华人民共和国国家标准公告(2017 年第 7 号)和强制性标准整合精简结论,本标准自 2017 年 3 月 23 日起,转为推荐性标准,不再强制执行。

# 三轮汽车和低速货车 最高车速限制装置一般要求

## 1 范围

本标准规定了三轮汽车和低速货车用最高车速限制装置的一般要求。  
本标准适用于三轮汽车和低速货车(以下通称车辆)。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 18320 三轮汽车和低速货车 安全技术要求

GB/T 23920 三轮汽车和低速货车 最高车速测定方法

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1

**最高车速限制装置** **maximum speed limiting device**

安装在车辆上,保证车辆实际行驶速度在任何情况下均不超过规定的最高车速限值的装置。

## 4 最高车速限值

车辆的最高车速限值应符合 GB 18320 的规定。

## 5 一般要求

5.1 通过最高车速限制装置实现实际行驶速度不超过规定最高车速限值的车辆,车辆制造厂应在组装过程中安装最高车速限制装置。

5.2 不可调整的最高车速限制装置、相应连接件和固定件等应加以保护和/或锁死,以防止人为调整或使用特殊工具改装。

5.3 允许调整的最高车速限制装置,在最大调整范围内应保证车辆实际行驶速度任何情况下均不超过规定的最高车速限值。

5.4 最高车速限制装置不应影响车辆的正常的操作、工作性能和安全性。尤其不应影响车辆正常的加速、减速控制和行驶速度稳定性。

5.5 最高车速限制装置失效时,不应引起发动机转速超过规定要求。

5.6 正常操作状态下,最高车速限制装置所有部件应能承受最大操纵力而不失效。

5.7 车辆产品使用说明书中应给出最高车速限制装置的安装位置、作用和保护要求等,尤其是禁止性说明。对于允许调整的最高车速限制装置,车辆产品使用说明书中还应给出调整方法的详尽说明。

## 6 最高车速限值测定

对安装最高车速限制装置的车辆,实际最高行驶速度测定按 GB/T 23920 的规定进行。